

X:N KUNTA

HANKE

*X:n kunnan
asfaltointityöt
vuonna 202X-202Y*

TYÖTURVALLISUUSASIAKIRJA

1. Turvallisuusasiakirja

Hankekohtainen osa A

(MALLIASIAKIRJA)

Työturvallisuusasiakirjaan kuuluvat turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet ovat osassa B.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSASIAKIRJA	.....	3
1. YLEISTÄ	.....	3
2. HANKKEEN OMINAISUUDET	.....	3
2.1 Ympäristöstä ja olosuhteista aiheutuvat tekijät	.....	3
2.1.1 Rakennuspaikka/-paikat	.....	3
2.1.2 Rakennettu kunnallistekniikka	.....	3
2.1.3 Liikenne	.....	4
2.1.4 Lähialueen kiinteistöt ja rakenteet	.....	4
2.1.5 Maaperä	.....	4
2.1.6 Muut olosuhteet	.....	4
2.2 Hankkeen luonteesta aiheutuvat tekijät	.....	5
2.2.1 Kuvaus tehtävistä töistä	.....	5
2.2.2 Kohteen työturvallisuusriskit	.....	5

TURVALLISUUSASIAKIRJA

1. YLEISTÄ

Tämä turvallisuusasiakirja on rakennustyön turvallisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen 205/2009 8 § tarkoittama rakennustyön suunnittelua ja valmistelua varten laadittu turvallisuusasiakirja, joka sisältää turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet. Turvallisuusasiakirjassa selvitetään ja esitetään tähän urakkaan sisältyvien kohteiden ominaisuuksista, olosuhteista ja luonteesta aiheutuvia vaara- ja haittatekijöitä sekä ongelmia.

Turvallisuusasiakirja sisältää tilaajan antamia tietoja hankkeesta, jotka päätoteuttajan on huomioitava rakennustyötä suunnitellessaan sekä turvallisuusvelvoitteita ja -menettelyohjeita, joita urakoitsijan ja hänen aliurakoitsijoidensa on noudatettava urakkaan kuuluvissa töissä.

2. HANKKEEN OMINAISUUDET

2.1 YMPÄRISTÖSTÄ JA OLOSUHTEISTA AIHEUTUVAT TEKIJÄT

Ohje: Asfaltti- ja jyrsintäurakoissa (esim. useampivuotiset), joissa toteutettavat kohteet ovat tiedossa vasta urakan aikana, tulee tätä kohtaa täydentää työn kuluessa työmaakokousmenettelyyn liittyvänä työturvallisuusasiana.

2.1.1 Rakennuspaikka/-paikat

Ohje: Tähän kohtaan tulee yleiskuvaus työkohteiden sijainnista, erityispiirteistä, rajoituksista ja ympäröivästä maankäytöstä

Esim. Kohde on tavanomainen uudisrakennustyömaa, jossa asfaltoidaan ajorata/jalkakäytävä/kevyen liikenteen väylä.

Esim. Kohde on perusparannetun kadun (ajorata ja jalkakäytävä) asfaltointikohde.

Esim. Kohteet ovat ajoratojen pintauksia ja pieniä korjauksia.

2.1.2 Rakennettu kunnallistekniikka

Ohje: Tähän kohtaan tulee tietoja työkohteen nykyisistä verkostoista, kansistoista yms., kadun/tien varusteista, liikenteenohjauslaitteista, liikenteenohjauskaapeloinneista, katuvalaistuksesta, voimalinjoista jne. Mahdolliset viittaukset suunnitelmiin ja johtokarttoihin.

Esim. Kohteessa ei ole mitään kadun varusteita tai liikenteenohjauslaitteita.

Esim. Kohteissa on jonkin verran kansistoja.

Esim. Kohteessa on kaukolämmön ja viestikaapeloinnin vaatimia iso- ja kiinteitä kansistoja.

Esim. Kohteessa on runsaasti kansistoja, kadun kiinteitä varusteita ja liikenteenohjauslaitteita.

2.1.3 Liikenne

Ohje: Tähän kohtaan tulee kuvaus eri liikennemuodoista (ajoneuvo-liikenne, joukkoliikenne, raskas liikenne, liikenne alueen kiinteistöihin, kevyt liikenne, raideliikenne jne.) ja liikenteen päällystystyölle asettamista rajoituksista.

Esim. Liikenne on erittäin vilkasta (liikennemäärä noin 4500 ajon/vrk). Raskasta liikennettä on normaalia enemmän.

Esim. Liikenne on erittäin vilkasta. Ruuhka-aikana (klo 7-9 ja 15-17) töiden teko on kiellettyä.

Esim. Alue on hiljaista katuluokan 2 ja 3 aluetta.

Esim. Kohde on vilkas kevyenliikenteen pääreitti.

2.1.4 Lähialueen kiinteistöt ja rakenteet

Ohje: Tähän kohtaan tulee kuvaus työalueen vaikutuspiirin kiinteistöistä ja rakenteista: etäisyys rakenteisiin, kiinteistöjen toimintoihin liittyvät riskit (tärinäherkät laitteet, keskeytymätön toiminta, pelastus- yms. toiminta, jne.)

Esim. Lähialueilla ei ole kiinteistöjä tai rakenteita.

Esim. Asfaltointityö rajoittuu rakennusten seinälinjaan. Kohteessa on paljon arvokkaita julkisivurakenteita.

2.1.5 Maaperä

Ohje: Tähän kohtaan tulee kuvaus maaperäolosuhteista, routivuudesta, pohjavesiolosuhteista, olemassa olevista työhön vaikuttavista pohjarakenteista. Viittaukset suunnitelmiin.

Esim. Kohteissa ei erityisiä maaperästä aiheutuvia olosuhteita.

Esim. Kohteessa tulee ottaa huomioon ensimmäistä ABK:ta levitettäessä kevytsorapenkereen rakenne.

2.1.6 Muut olosuhteet

Ohje: Tähän kohdassa esitetään mahdolliset muut tavanomaisesta rakentamisesta poikkeavat olosuhteet, jotka vaikuttavat työn suorit-

tamiseen esim. kuumuus, pölyisyys, korkeajännitteiset alueet, sääolot.

Esim. Xxxx-kadun asfaltointityöt tehdään osittain xxxxxx:n ajojohtojen alla ja läheisyydessä. Työssä on otettava huomioon tästä annetut sähköturvallisuusohjeet.

2.2 HANKKEEN LUONTEESTA AIHEUTUVAT TEKIJÄT

Ohje: Asfaltointi- ja jyrshintäurakoissa (esim. useampivuotiset), joissa toteutettavat kohteet ovat tiedossa vasta urakan aikana, tulee tätä kohtaa täydentää työn kuluessa työmaakokousmenettelyyn liittyvänä työturvallisuusasiana.

2.2.1 Kuvaus tehtävistä töistä

Ohje: Tähän kohdassa esitetään yleiskuvaus tehtävistä töistä: Erikseen mainitaan ainakin vaaraa aiheuttavat työvaiheet, joita ovat mm. yleisen liikenteen alaisena tehtävät työ (vanhan päällysteen poisto kaivamalla, jyrshintä, massan levitys, jyräys, maalaus, massaus).

Esim. Asfaltointi- ja jyrshintäkohteet ovat olosuhteiltaan tavanomaisia katu/tiekohteita käsittäen ajoratojen sekä uudisrakennus- että uudelleenpäällystyksiä, jalkakäytävien, kevyenliikenteen väylien päällystystöitä sekä jyräasfaltilla että valuasfaltilla.

Esim. Päällystyskohteet käsittävät jyrshintäviä osuuksia.

2.2.2 Kohteen työturvallisuusriskit

Ohje: Tässä kohdassa esitetään rakennustyön turvallisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen 205/2009 10 §:ssä tarkoitetut työt, joihin liittyy erityisiä vaaroja työntekijöiden turvallisuudelle tai terveydelle.

Esim. Vaativa kohteita ovat seuraavat kohteet:

- liikennemäärä 3000 – 6000 ajon/vrk
 - lisätään kohdeluettelo

Esim. Erittäin vaativia kohteita ovat seuraavat kohteet:

- liikennemäärä yli 6000 ajon/vrk
 - lisätään kohdeluettelo
- työt ajojohtimien läheisyydessä/alla
- työt tunnelissa
- työt katualueilla

Ohje: Tässä kohdassa esitetään työsuorituksiin liittyvät kohdekohtaiset tyypilliset turvallisuusriskit, mm: kuuma asfalttimassa, kuumeneminen, käsinlevitys, työnaikainen liikenteenohjaus, bitumi- ja tulityöt, koneiden ja laitteiden siirrot, työskentely työkonien välittömässä läheisyydessä.

Esim. Vaativa kohteita ovat seuraavat kohteet (kohdeluettelo):

-
- kaltevien pintojen asfaltointityöt
 - kansiens eristystyöt
 - jyrinnät alueilla, joissa on ilmaisinkaapeleita
 - isot käsinlevityskohteet (valutyöt)

Asfaltointi- ja jyrintäkohteiden työturvallisuusriskejä sisältäviä työvaiheita ovat mm:

- kaluston siirrot
- työskentely työkoneiden välittömässä läheisyydessä
- kuuman asfalttimassan käsittely
- bitumi- / tulityöt, joten palovaara on otettava huomioon työmaan toimintojen suunnittelussa
- työskentely ahtaissa ja vaikeissa olosuhteissa
- työskentely vaikeissa valaistusolosuhteissa
- työskentely tie- ja / tai katualueella sekä yleisen liikenteen läheisyys, mikä on otettava huomioon töiden suunnittelussa
- työskentely katu/jalankulkualueilla, joissa jalankulu/kevyt liikenne on vilkasta
- pölyä, tärinää, melua ja sinkoilua aiheuttavat työt
- poikkeuksellisen ongelmalliset pintakäsittelyaineet, joten työhygieniaan on kiinnitettävä erityistä huomiota
- terveydelle vaarallisten ja haitallisten aineiden käyttö (liuottimet ja puhdistusaineet)

X:n kunta ____ . ____ . 202X

Xxxxx Xxxxx