



Väylävirasto

Ajankohtaista Väylävirastosta

Tiemerkintäpäivät 2022

Vesa Männistö

7.4.2022

Sisältö

- Yleistä Väylävirastosta
- Rahoituksesta
- Asiakastyytyväisyydestä
- Tieomaisuuden hallinnan kehittäminen (T-OMHA)
- Palautetta Väylävirastolle

Mistä kaikki alkoi?

Hines, Edward N. (1870-1938)

Widely recognized as one of the great innovators in highway development, Hines was a charter member of the Wayne County Road Commission in 1906 and was its chairman for most of the ensuing 32 years of his life. He instituted construction in 1909 of the first full mile of concrete ever built, the strip of Woodward Avenue in Detroit between Six and Seven Mile Roads. In 1911 he conceived the centerline for highways, an invention which has been called the most important single traffic safety device in the history of auto transportation. He was a national leader in the landscaping of highway right-of-way and was an organizer of the League of American Wheelmen, the forerunner of today's good-roads organizations.



Michigan Transportation Hall of Honor, 1972

Edward Hines, at the time the chairman of the Wayne County Board of Roads, came up with the idea **after watching a leaky milk truck make its way down the road**

Yleistä Väylävirastosta

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

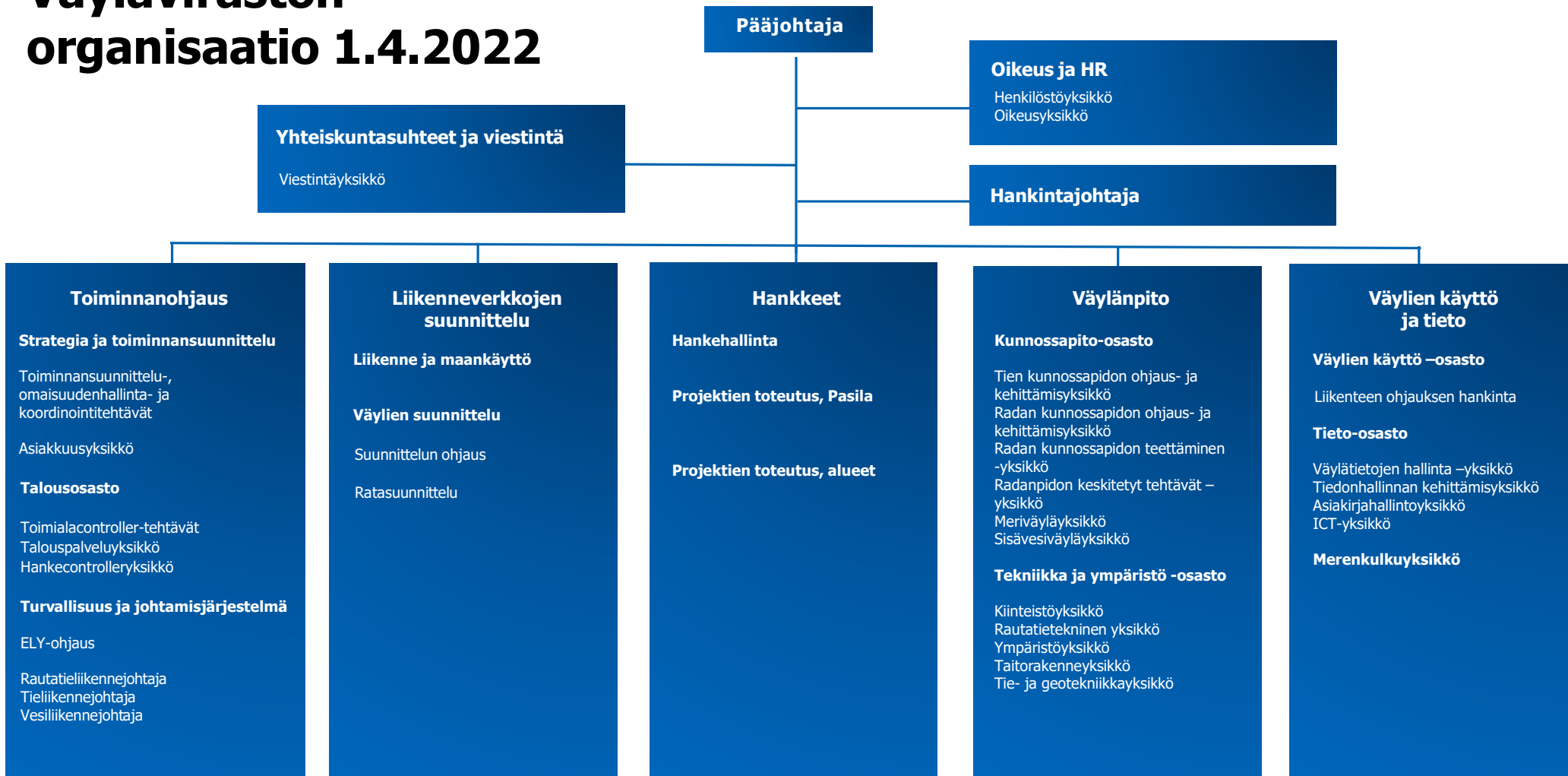
Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

7/12/2022
Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

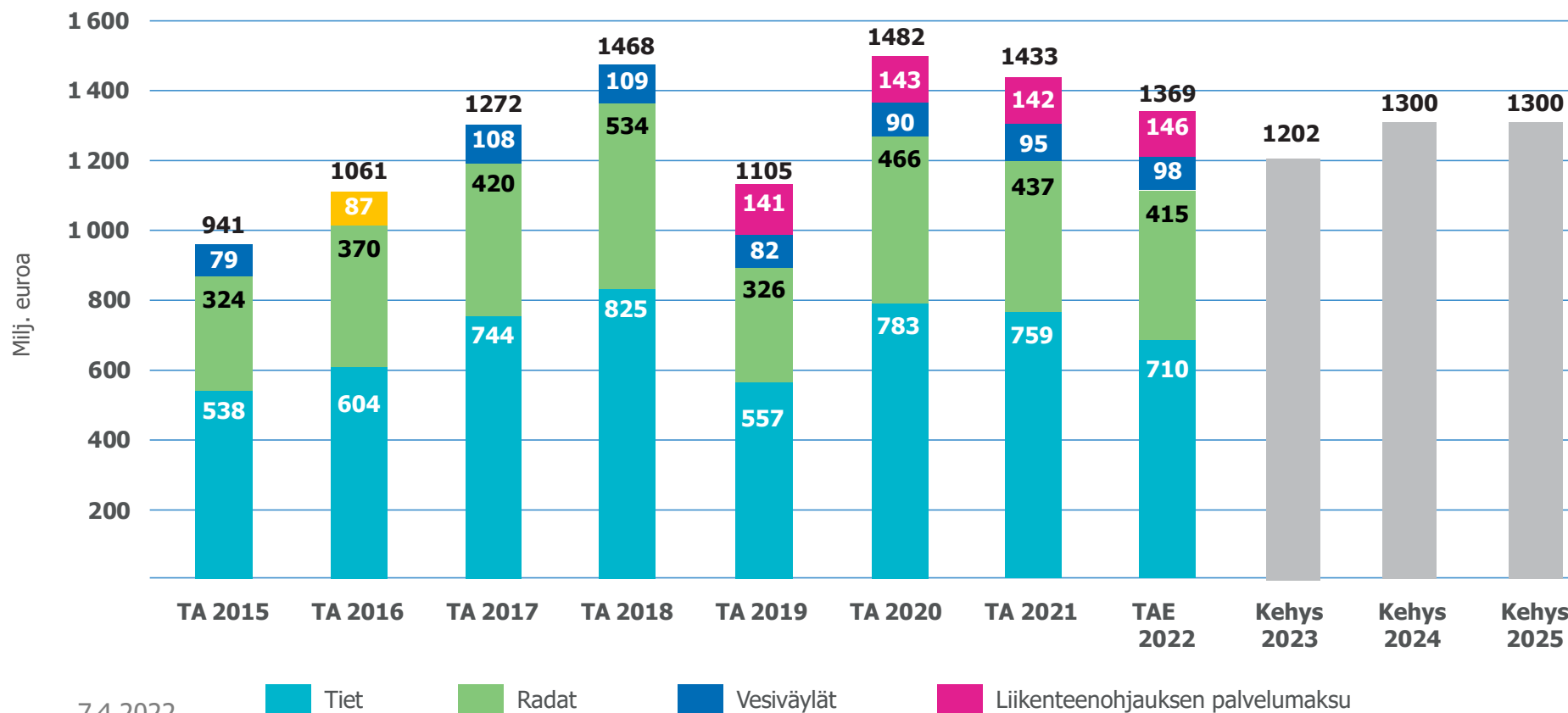
Väyläviraston organisaatio 1.4.2022



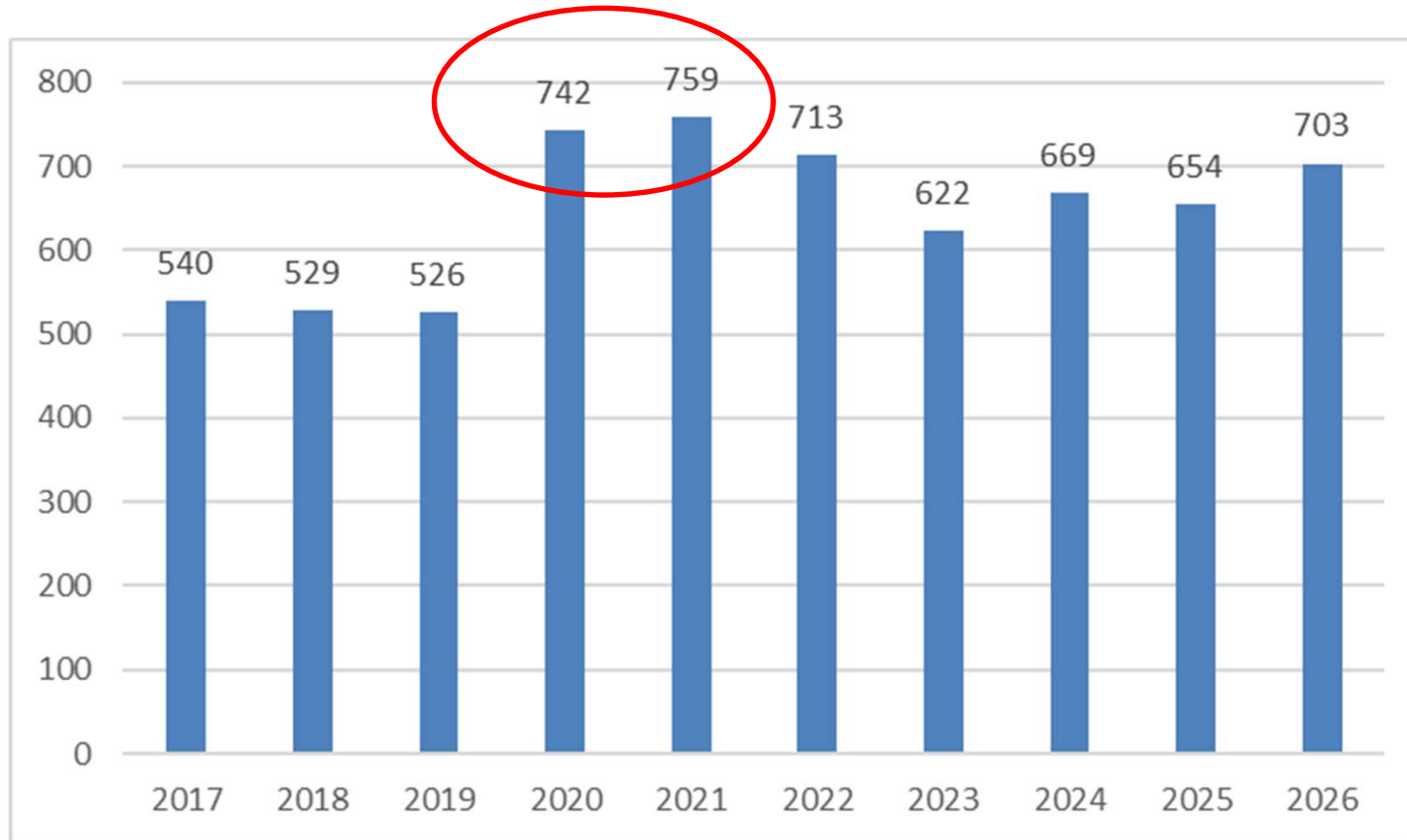
7.4.2022

Rahoituksesta

Perusväylänpidon rahoituksen kehitys 2015-2025 (milj. euroa)



Tienpidon rahoitus 2017-2026 (milj. euroa)



- Vuosiin 2020-21 verrattuna ei ole hyviä vuosia näköpiirissä
- Rahoituksen niukkuus näkyy päällystysohjelman pituudessa
- Tiemerkeitöihin panostetaan entiseen tapaan

7.4.2022

Tienpito - korjaus

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Jakoperuste tulosyksiköille	Rahoitus 2022	Rahoitus 2023	Rahoitus 2024	Rahoitus 2025
Korjaus yhteensä			355,560	271,730	317,794	316,139
Alueurakoihin sisältyvä ylläpito	Alueurakoiden hinnat	Sopimukset	13,130	13,458	13,794	14,139
Päällysteiden paikkaus	PYRO-malli	Liikennemäärä ja kunto	15,000	12,772	15,000	15,000
Päällysteet ja tiemerkinnot, vilkkaat tiet	PYRO-malli	Liikennemäärä ja kunto	100,000	100,000	100,000	100,000
Päällysteet ja tiemerkinnot, muut tiet	PYRO-malli	Liikennemäärä ja kunto	90,000	42,000	80,000	80,000
Erillisprojektit (kuivatus ja UUD-PEHKO)	Tarpeen mukaan	Tiepituus pk-luokissa	9,000	8,000	8,000	8,000
Sorateiden kelirikkokorjaukset	Tarpeen mukaan	Pituus 60% kelirikko 40%	3,700	2,000	2,000	2,000
Sillat ja taitorakenteet	SYRO-malli	Siltojen kunto	64,000	59,000	65,000	65,000
Kalliit siltakorjaukset	Tarpeiden mukaan	Sijainti, kunto	26,730	18,000	15,000	15,000
Rantainfran korjaukset		Sijainti, kunto	8,000	3,000	2,000	2,000
Varusteet ja laitteet	Tarpeen mukaan	Liikennesuorite	3,000	2,000	5,000	5,000
Liikennemerkkiuudistus		Tarpeiden mukaan	3,000			
Eduskunnan jakovarahankkeet	Poliittinen päätös	Poliittinen päätös	0,000			
Tiedonhallinnan kehittäminen ja hankehallinta (s)	Tarpeiden mukaan	Tarpeiden mukaan	10,000	5,000	5,000	5,000
Väylätiedot, valaistus ja pumppaamot 1,2M, hulevesi 1,0M	Tarpeen mukaan	Tarpeiden mukaan	10,000	6,500	7,000	5,000

Vuodelle 2022 lisärahoitusta 1 milj. euroa tiemerkinnotiin ("keltaiset valkoiseksi" 1.6.2023 mennessä)

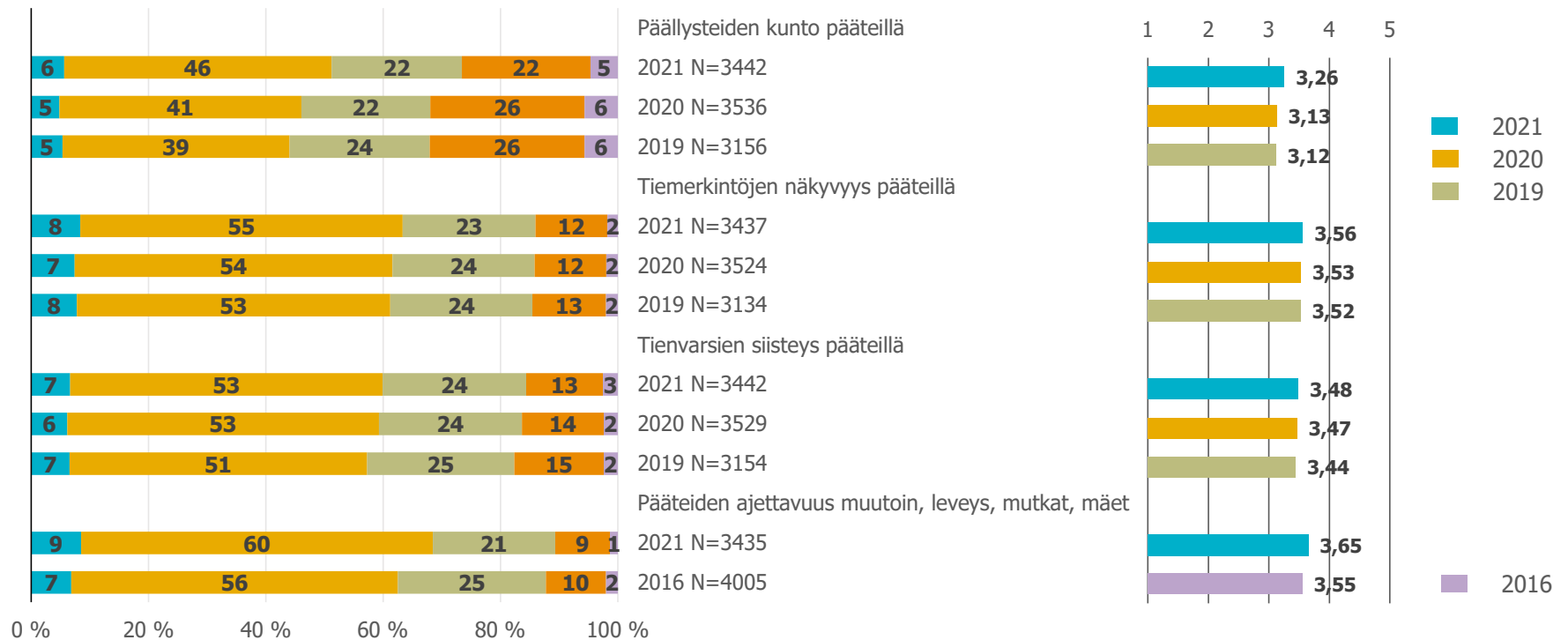
7.4.2022

Asiakastyytyväisyydestä

Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella

■ Eritt. tyytyv. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyv. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.

Keskiarvo: 1 - 5



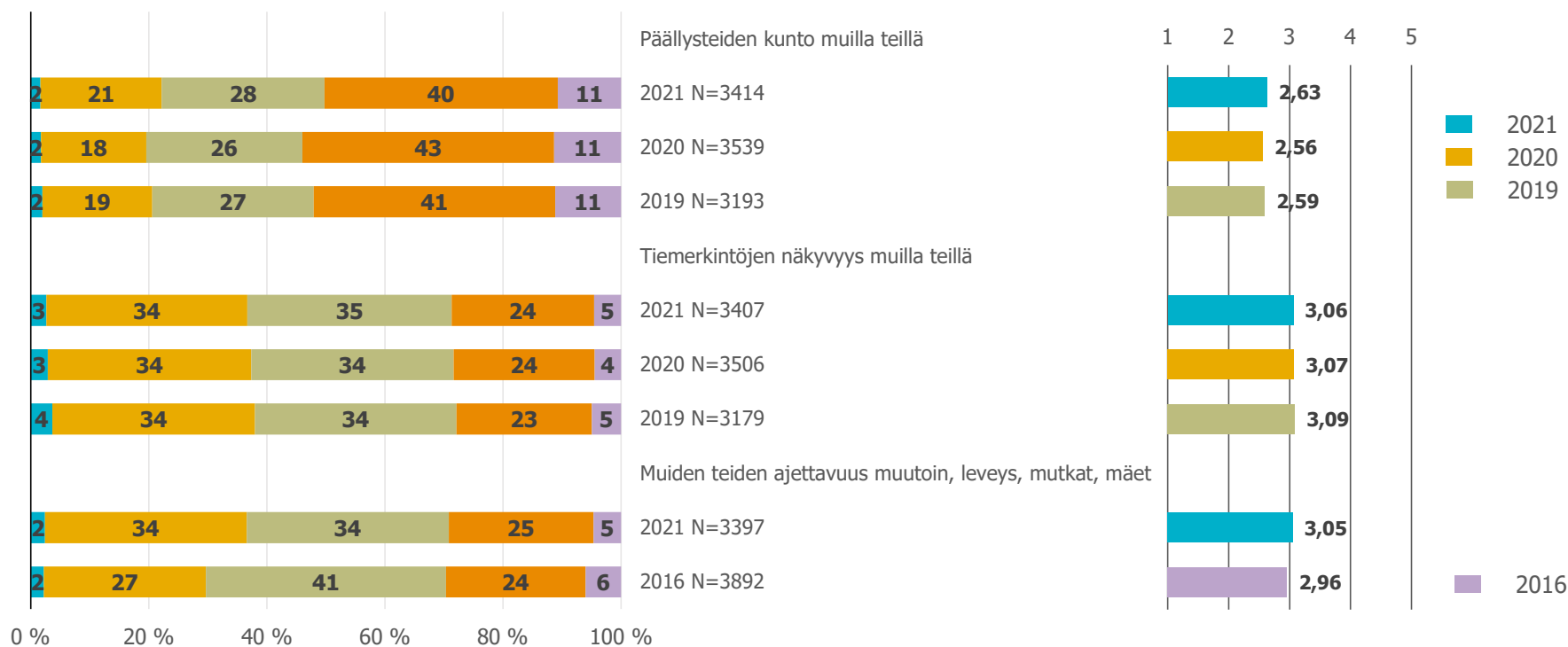
7.4.2022

2020 alkaen on vastausvaihtoehto "En osaa sanoa" korvattu muodolla "Ei kokemusta / En osaa sanoa".

Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella

Keskiarvo: 1 - 5

■ Eritt. tyytyv. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyv. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



7.4.2022

2020 alkaen on vastausvaihtoehto "En osaa sanoa" korvattu muodolla "Ei kokemusta / En osaa sanoa".

Tieomaisuuden hallinnan kehittäminen (T-OMHA)

T-OMHA eli TIEOMAIKUUDENHALLINNAN KEHITTÄMINEN



Vuosi 2022:

- Jatketaan kehitystyötä omaisuuslajeittain viime vuonna aloitettujen lähtötietoselvitysten pohjalta
- Otetaan mukaan lisää omaisuuslajeja (valaistus ja päällystetyt tiet)
- Pääfokuksessa tänä vuonna ovat kävely- ja pyöräilyväylät, liikennemerkkit, kaiteet, sillat, soratiet, valaistus ja päällystetyt tiet
- Omaisuuslajikohtaiset kehityskohteet: kuntotieto, kuntomallit ja kunnon ennustaminen, ohjeistus ja ohjelmoinnin kehittäminen
- Analytiikkapalveluiden hyödyntäminen kuntotiedon visualisointiin (Tableau-näkymät)
- Tiivis yhteistyö eri toimialojen ja ELYjen kanssa

7.4.2022

Pitkän tähtäimen tavoitteena:

- Omaisuustieto on kattavaa, luotettavaa ja ajantasaista
- Kuntotiedot on määritetty, kuntoluokitukset perustuvat pääosin dataan, kunnonennustemalleja on kehitetty ja käytössä
- Omaisuuteen liittyvä data on saatavilla ja sitä hyödynnetään systemaattisesti päätöksenteossa - päätöksenteko ja ohjelmointi perustuvat tietoon
- Asiakasnäkökulma otetaan systemaattisesti huomioon omaisuudenhallinnassa.

Omaisuu denhallinnan kypsyysanalyysi

YLEISET	TIE	RATA	VESI
<i>Asiakastarpeiden huomiointi</i>			
<i>Päätöksentekoprosessi</i>			
<i>Dokumentointi</i>			
<i>Taloudenhallinta</i>			
<i>Kokonaisuuden ohjelmointi</i>			
<i>Organisaation kyvykkyys ja resurssit omaisuudenhallinnassa</i>			
<i>Omaisuu denhallintajärjestelmä</i>			

Kypsyysanalyysi - Tie

NYKYTILA / TIE	Liikenne- merkit	Päällystetyt tiet	Tiementunnukset	Sillat	Tunnelit	Soratiet	Kaiteet	KÄPY	Kuivatus*)	Valaistus **)
Infran perustieto										
Kuntotieto										
Kunnan kehittyminen	2021 --> kelt							2021-->kelt		
Toimenpiteiden ohjelmointi			?	2021 -->vihr						
Suorituskyky/palvelutaso										
Hallintajärjestelmä										
(Ohjeet ja) toimintalinjat						2021-->vihr				
Riskienhallinta										
*) sis.rummut										
**) Erillinen järjestelmä eikä ehkä vertailtavissa										

- Tiementunnukset
 - Kunnossa: toimenpiteiden ohjelmointi, nykyinen palvelutaso
 - Kohtuullisessa kunnossa: ohjeet ja toimintalinjat, riskienhallinta
 - Kehitettävää: perustiedot, kuntotiedot ja kunnan kehittyminen
 - ??? – hallintajärjestelmä

Palautetta Väylävirastolle

Eduta Oy

KORJAAVAN PALAUTTEEN ANTAMINEN Hyvät periaatteet I

- Kohdista palaute aina arvioitavaan suoritukseen
→ ei henkilöön, ei toisen identiteettiin tai persoonaan
- Anna palautetta aitojen havaintojesi tai lukemasi pohjalta → ei vain muodon vuoksi
- Anna palaute mahdollisimman yksityiskohtaisesti ja yksilöitynä
- Kysele, mutta älä tyrkytä neuvoja ja ohjeita
- Älä panttaa tietoa



- Kertokaa ideoita, miten tiemerkintöjen hallintaa pitäisi kehittää
 - joko täällä face-to-face
 - tai vesa.mannisto@vayla.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket