

TOIMINTASUUNNITELMA

2024

1.11.2023

PANK ry:n syyskokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 20, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Väylävirasto
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiemerkinä A&E
Autori Oy
Sitowise Oy
Fasgron Oy

INFRA ry:n jäsenyrytykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2024

PANK ry:n toimintakausi kaudella 2024 keskittyy ilmaston, energian säästöön ja kestäväan kehitykseen liittyvien asioiden parissa. Päästöjä tulee saada alalla vähennettyä energiaa säästämällä ja samalla pitää siirtyä hiilineuraalisempaan tekemiseen. Tehokkuutta pitää pystyä parantamaan tekniikkaa kehittämällä kaikilla osa-alueilla.

PANK ry pyrkii edistämään valtion tienpidon rahoituksen nostamista jatkossakin kestäväan kehityksen tasolle, jotta korjausvelkaa saadaan tulevaisuudessa vähennettyä. PANK ry seuraa hallituksen liikennepoliittisia tavoitteita ja esityksiä.

Asfalttialan oppimateriaaliin valmistuu vuoden 2024 aikana kokonaispäivitys työmenetelmiin ja laitetekniikkaan liittyen. Uuden opintomateriaalin käyttöönotto tapahtuu uusien kurssien alkaessa. PANK ry seuraa kuinka oppimateriaalin käyttöönotto onnistuu.

Ansioituneille tietekniikan opiskelijoille PANK ry myöntää stipendin harkinnan mukaan. PANK ry on huolissaan alan osaajien ikääntymisestä ja sitä seuraavasta ammattihenkilöiden vähenemisestä.

PANK ry:n hallitus edistää alan laaduntuottokykyä, digitalisaatiota, varautumista ilmastonmuutokseen, omaisuudenhallinnan menettelytapoja yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

PANK ry:n varallisuutta käytetään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry kehittää edelleen kunta-asiakirjojen sisältöä. Asiakirjojen jalkauttamiseen erityisenä painopisteenä ovat pienet kunnat ja niiden päällysteiden hankintamenettelyt. Opetusta käyttäjille pyritään tekemään Webinaariopetuksena.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa. Pää tavoitteena on tuottaa päätöksenteon tueksi faktatietoa alan toiminnan kehittämiseksi ja viestittää tästä kaikille infrassa vaikuttaville tahoille.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2024 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Tero Ahokas	VAR ELY, puheenjohtaja
Nina Raitanen	Infra ry, vpj
Leo Kaariniemi	Peab Asfalt Industri Oy/Asfalttijaosto /Infra ry
Marko Sallinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Jarmo Eskola	Ramboll CM Oy
Antti Hietakangas	Hot Mix Oy /Tiemerkinävaliokunta
Ville Routama	Rudus Oy /Kiviainesjaosto /Infra ry
Vesa Männistö	Väylävirasto
Mika Lindholm	Metropolia
Simo Kesti	Espoon kaupunki
Lauri Suikki	UUD ELY/sihtööri

PANK ry:n sihtöerinä toimii Sari Pietikäinen (Infra ry) ja kirjanpitäjä Paperless Oy. Tilintarkastajat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajat Lars Forsten ja Paavo Syrjö. Budjetti vuodelle 2024. Kokousmenoja 5 000 euroa. Varaudutaan jakamaan 3 000 euron PANK-stipendi.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2023

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, sihtööri
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki, Stara, sihtööri
Katri Eskola	Väylävirasto
Juha Laurila	Infra ry
Nina Raitanen	Infra ry
Helena Remes	Nynas Oy
Petri Sikanen	GRK Suomi Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Katriina Tallbacka	Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleamiseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominaisuuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2024 toiminta

Normitoimikunta seuraa Asfalttinormien 2023 käyttöönottoa ja jakaa tietoa uudesta Asfalttinormista eri tilaisuuksissa. Tarvittaessa reagoidaan palautteeseen uudesta asfalttinormista ja julkaistaan korjauslehti PANK:n kotisivuilla. Normitoimikunta kokoontuu 4-6 kertaa vuonna 2024. Asfalttinormitoimikunta järjestää jäsenilleen tutustumiskäynnin alan työmaakohteeseen. Asfalttinormitoimikunta seuraa kiviaineksen, bitumin ja asfalttimassojen EN-standarditilanteen kehittymistä.

Budjetti vuodelle 2024

Tulot

Asfalttinormien myynti	5000 €
Tulot yhteensä	5000 €

Menot

Asfalttinormitoimikunnan tutustumiskäynti	1500 €
Asfalttinormien myynti- ja lähetyskulut	500
Menot yhteensä	2000 €

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	Peab Industri Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen	Rudus Oy
Janne Kovanen	Asfalttikallio Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Ari-Petteri Kuivalainen	Mitta Oy
Katri Eskola	Väylävirasto
Eeva Huuskonen-Snicker	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto-yliopisto
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki / Stara
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta
Tommi Valjakka	Peab Industri Oy
Tero Porkka	Tampereen yliopisto, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2024 hankkeita

Ltk on aloittanut PANK-menetelmän laatimisen syksyllä 2022 asfalttirouhetta sisältävien massojen vedenkestävyydelle. Menetelmän kehityksen vaatimaa tutkimus- ja testaustyötä, on tehty vuonna 2023 ja sitä tullaan jatkamaan vuonna 2024. Ltk on aloittanut lisäksi PANK-liitteen laatimisen tieltä porattujen näytteiden vedenkestävyyden määrittämiseksi ja se saatetaan loppuun viimeistään vuoden 2024 alussa. Päällysteen urasyvyyden mittaamista varten vuonna 2023 laadittiin PANK-menetelmä skanneritekniikalle. Skanneritekniikan vertailtavuutta pistelaser-teknikkaan jatketaan vuonna 2024.

Vuoden 2024 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. Vuonna 2024 järjestettävät vertailukokeet ovat asfalttipäällysteen vedenkestävyys (EN 12697-12A) ja maksimitiheys (EN12697-5) sekä jokavuotinen PTM-vertailu.

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 25.01.2024 Pasilassa.

Budjetti	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2024		
- osallistumismaksut	16.000	
- tilavuokrat + ruokailut		2.800
- luennoitsijapalkkiot		1.400
Vertailukokeiden järjestäminen		5.000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		6.800
Yhteensä	16.000	16.000

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Knuutila	INFRA ry), puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Pekka Kinnunen	AEL-Amiedu Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Mikko Kemppainen	Salon seudun ammattiopisto
Ilmo Hyyppä	Destia Oy
Ville-Veikko Jäppilä	Asfalttikallio Oy
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Pasi Rätty	Gradia
Eero Hannuksela	Gradia
Riku Suojala	Gradia
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Mika Lindholm	Metropolia
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkintäalalle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2024 toiminnan muut tavoitteet

Koulutusvaliokunnan jäsenistön ja kokoonpanon päivitys. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittymisen seuranta. Koulutuksen sisältyy tiemerkintäalan ja asfalttiaseman operaattorin koulutus.

Vuonna 2024 koulutusvaliokunta kokoontuu keväällä (maaliskuu) ja syksyllä (marraskuu).

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2024

ASKO oppimateriaalien päivityshankkeelle 5000 euroa.

Opintomatka 2024

EAPA- kongressi järjestetään 19-21.6 Budapestissä, mahdollistetaan opintomatka kohteeseen.

T&K-aiheita

Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

Muuta

Saatetaan ASKO oppimateriaalihanke loppuun

Budjetti

Oppimateriaalihanke loppuunsaattamiseen varataan 5000 €.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas,	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Nina Raitanen	Infra ry, sihteeri
Katri Eskola,	Väylävirasto
Ossi Saarinen,	Väylävirasto
Atte Lyytikäinen,	PEAB Industri Oy
Ville Himmi,	PEAB Industri Oy
Simo Saljola,	Espoon kaupunki
Kai Suomi,	Amomatic Oy
Mikko Rekola,	Asfalttikallio Oy
Petri Sikanen,	GRK Road Oy
Jussi Tuominen,	Asfalttikallio Oy
Helena Remes,	Nynäs Oy
Ari Tulus,	Wirtgen Oy
Miikka Himmi,	Ramboll CM Oy
Ville Alatyppö,	Helsingin kaupunki/Stara
Markku Kilpeläinen,	Skanska Industrial Solutions Oy

Valiokunta käsittelee teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakas-tyytyväisyyttä.

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on digitalisoinnin vieminen eteenpäin päällystealan hankinnoissa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä alan hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa. Kehittämisajatuksia tehdään kohti hiilineutraalimpaan tuotantoon

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa alan toimijoille seuraavasti:

- Välitetään tietoa koneautomaation käyttöönottoon liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.
- Seurataan ja arvioidaan päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällystemenetelmiin liittyvissä asioissa.
- Valiokunta seuraa Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n toiminnassa esiin tulevia teknillisiä asioita.

Budjetti

Valiokunnan kokouskustannuskuluja 600 €.

HANKINTATOIMIKUNTA

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Niklas Nevalainen	KAS ELY, v. puheenjohtaja
Janne Hölttä	KES ELY
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Harri Silvonen	Kouvolan kaupunki
Marko Sallinen	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	Peab Industri Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy
Kai Kelola	Peab Industri Oy
Petri Sikanen	GRK Suomi Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Juuso Lukkarinen	Asfalttikallio Oy
Ville Kuismin	Asfalttikallio Oy
Jukka Kirjavainen	HTJ Oy
Nina Raitanen	INFRA ry

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Toimikunta edistää hankintoja ja kokoaa niihin liittyviä kehittämistoimenpiteitä siten, että kaikki keskeiset asiakasryhmät (valtio, kunnat ja teollisuus) tulevat huomioiduksi.

Hankintatoimikunta jatkaa pitkäjänteisesti nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevien urakka-asiakirjojen ja toimintatapojen kehittämistä päällystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja-osapuolten välisellä yhteisellä foorumilla.

Toimikunta voi jakautua tarpeen mukaan erillisiin Adhoc-ryhmiin.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päällystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaajaosapuolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykykokemuksiin perustuen. Ympäristönäkökulmien huomioimista asiakirjoissa valmistellaan yhteistyössä ympäristövaliokunnan, väyläviraston ja suurempien kaupunkien kanssa.

Kuntatilaajien osaamista pyritään kehittämään mm. verkkokoulutusta tarjoamalla, artikkeleita kirjoittamalla ja aktiivisella kuntatilaajien kohtaamisella.

Painopisteet

Päähuomio vuonna 2024 on edelleen kuntien hankintojen kehittämisessä. Asiakirjojen kehittämisessä huomioidaan vuoden aikana erityisesti muiden valio- ja toimikuntien selvittämät/työstämät asiat ja kestävään kehitykseen ja resurssiviisauteen liittyvät tulokset ja selvitykset. Tehdään yhteistyötä muiden valio- ja toimikuntien kanssa erityisesti em. asioiden huomioimiseksi. Päivitettyjen kunta-asiakirjojen markkinointia jatketaan aktiivisesti, kuntatilaajille järjestetään verkkokoulutusta ja pienten kuntien tilaajille järjestetään tarvittaessa koulututusta, jossa on mahdollista valmistella omia asiakirjoja.

Budjetti

Asiakirjojen päivittäminen ja koulutus 5 000 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Ossi Saarinen	Väylävirasto, Puheenjohtaja
Mika Launonen	Cleanosol Oy, Varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Finnmap Infra Oy, Sihteeri
Antti Hietakangas	Hot Mix Oy / RMS Oy
Harri Linnakoski	HTJ Oy
Keijo Pulkkinen	Autori Oy
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki
Mikael Sulonen	Ramboll RST Finland
Juha Rissanen	Ramboll CM Oy
Markus Lahti	Tiemerkintä A&E Oy
Samuel Louhisaari	Teknos Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Topi Ritämäki	Hot Mix Oy / RMS Oy
Tuomas Vasama	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Tuomas Österman	Väylävirasto

Valiokunnan tavoitteet

Tiemerkintävaliokunnan tavoitteena on kehittää tiemerkintäalan toimintaa sekä parantaa osaltaan turvallisuutta, sujuvuutta ja ajomukavuutta sekä kestäväää kehitystä päällystetyllä tieverkolla. Tiemerkintävaliokunta pyrkii alan tietoisuuden ja osaamisen lisäämiseen sekä yhtenäisen toiminnan tukemiseen.

Valiokunta edistää tiemerkintätöiden ja niissä käytettävien menetelmien, laitteiden ja materiaalien kehittämistä, jotta toimenpiteet on mahdollista tehdä mahdollisimman turvallisesti, tehokkaasti, taloudellisesti ja vähäpäästöisesti siten, että kaikki keskeiset osapuolet tulevat huomioituksi.

Tiemerkintävaliokunta pyrkii osallistumaan aktiivisesti alaan liittyvien muutoksien ja megatrendien havainnointiin, vaikuttamiseen sekä ratkaisujen tuottamiseen.

Vuoden 2024 toimintasuunnitelma ja painopistealueet

Tiemerkintävaliokunta kokoontuu arviolta 4–5 kertaa vuoden 2024 aikana. Tämän lisäksi järjestetään tarvittaessa erilaisia pienryhmäkeskusteluja yksittäisistä aiheista kuten esim. ympäristökriteerien kehittämiseen, turvallisuuteen tai tiemerkintäpäivien järjestämiseen liittyen.

PANK Tiemerkintävaliokunnan keskeisimmät painopisteet vuonna 2024:

- Edistetään ja seurataan sertifioitujen materiaalien käyttöönottoa Suomen tiemerkintätöissä.
- Seurataan ja kehitetään tiemerkintäalan ympäristökriteerejä edelleen huomioiden koko elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset.
- Pyritään edelleen edistämään tiemerkintätöiden turvallisuutta tiedottamalla tienkäyttäjiä tiemerkintätöiden vaaroista ja käytännöistä, järjestämällä alan yhteisiä turvallisuusauuditointeja sekä kehittämällä tiemerkintätöiden toimintatapoja ja ohjeita.

Painopisteiden lisäksi vuonna 2024 Tiemerkintävaliokunta

- seuraa ja pyrkii edistämään tiemerkintähankintojen ja niissä käytettävien ohjeiden kehittämistä. Vuonna 2024 valiokunta seuraa Tiemerkintöjen laatuvaatimukset -ohjeen

käyttöönottoa ja pyrkii osallistumaan ensi vuonna mahdollisesti päivitettävän Tiemer-
kintöjen teettäminen -ohjeen valmisteluun ja vaikuttamaan sen sisältöön. Lisäksi edis-
tetään alan toimintoja tukien PANK menetelmäohjeiden valmistelua, ylläpitoa ja käyt-
töönottoa.

- seuraa nykyisen tieliikennelain voimassa olevien siirtymäaikojen toteutumista tiemer-
kintöjen osalta.
- pyrkii edistämään tiemerkinnoissä käytettävien materiaalien, menetelmien ja niiden
laadunvarmistamisen kehittymistä sekä myös uusien innovaatioiden kokeilua ja tarvit-
taessa niiden edistämistä alalla.
- seuraa Tiemerintämateriaalien CE- vaatimuksia ja standardeja, sekä pyrkii osaltaan
vaikuttamaan niihin.
- pyrkii lisäämään ja kehittämään digitalisaatiota tiemerintöjen tiedonhallinnan paran-
tamiseksi.
- seuraa automaattisten ajoneuvojen vaatimuksien vaikutusta tiemerintöihin ja pyrkii
osaltaan vaikuttamaan kehitystyöhön tiemerintöjen kannalta.
- pyrkii järjestämään kansalliset Tiemerintäpäivät keväällä 2024. Tiemerintäpäivät
järjestetään, mikäli vuonna 2023 toteuttavan kyselyn perusteella päiville on tulossa riit-
tävästi osallistujia*.
- osallistutaan alan yhteisen turvallisuuspäivän järjestämiseen, mikäli sellainen päätetään
järjestää.

Painopisteiden lisäksi vuonna 2024 Tiemerintävaliokunta

- seuraa ja pyrkii edistämään tiemerintähankintojen ja niissä käytettävien ohjeiden ke-
hittymistä. Vuonna 2024 valiokunta seuraa Tiemerintöjen laatuvaatimukset -ohjeen
käyttöönottoa ja pyrkii osallistumaan ensi vuonna mahdollisesti päivitettävän Tiemer-
kintöjen teettäminen -ohjeen valmisteluun ja vaikuttamaan sen sisältöön. Lisäksi edis-
tetään alan toimintoja tukien PANK menetelmäohjeiden valmistelua, ylläpitoa ja käyt-
töönottoa.
- seuraa nykyisen tieliikennelain voimassa olevien siirtymäaikojen toteutumista tiemer-
kintöjen osalta.
- pyrkii edistämään tiemerkinnoissä käytettävien materiaalien, menetelmien ja niiden
laadunvarmistamisen kehittymistä sekä myös uusien innovaatioiden kokeilua ja tarvit-
taessa niiden edistämistä alalla.
- seuraa Tiemerintämateriaalien CE- vaatimuksia ja standardeja, sekä pyrkii osaltaan
vaikuttamaan niihin.
- pyrkii lisäämään ja kehittämään digitalisaatiota tiemerintöjen tiedonhallinnan paran-
tamiseksi.
- seuraa automaattisten ajoneuvojen vaatimuksien vaikutusta tiemerintöihin ja pyrkii
osaltaan vaikuttamaan kehitystyöhön tiemerintöjen kannalta.
- pyrkii järjestämään kansalliset Tiemerintäpäivät keväällä 2024. Tiemerintäpäivät
järjestetään, mikäli vuonna 2023 toteuttavan kyselyn perusteella päiville on tulossa riit-
tävästi osallistujia*.
- osallistutaan alan yhteisen turvallisuuspäivän järjestämiseen, mikäli sellainen päätetään
järjestää.

Budjettitarpeet 2024

Tiemerintäpäivien järjestäminen*: Tulot 25 000 €
Menot 25 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäse-
net osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Timo Jokinen	Peab Industri Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Henri Perälä	GRK Suomi Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Nina Raitanen	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

Toimikunnan tavoite

Suomen asfalttiteollisuuden työturvallisuuden edistäminen.

Keskeiset tehtävät

Valiokunta kokoontuu 4 kertaa vuodessa vuoden 2024 aikana.

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2023 sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen, työ-/henkiseen hyvinvointiin ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttialan turvallisuuskilpailua ei järjestetä enää nykymuodossaan, vaan jatkossa Infra Ry:n asfalttijaosto vierailee eri toimijoiden työmailla yhdessä turvallisuusvaliokunnan kanssa. Käynneillä keskustellaan työturvallisuudesta ja jaetaan hyviä käytäntöjä. Valiokunta on myös mukana valmistelemassa turvallisuusaiheisen osuuden päällystekurssille 2024.

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveysthankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysthankkunan toimintaan.

Valiokunta osallistuu Infran turvallisuusvaliokunnan puheenjohtajiston kanssa Väyläviraston turvallisuusjohdon yhteistyötapaamisiin kahdesti vuodessa.

Valiokunta on myös tarvittaessa mukana suunnittelemassa asfalttialan työturvallisuusiltapäivää keväälle 2024.

Vuoden 2024 kärkihankkeet

Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) jatkuvana käytäntönä. Kerätään tietoa ja viestitään vakavista ja/tai usein toistuvista tapatumista (ml. korjaavat toimenpiteet ja seuranta). Käytetään Infra Ry:n yhteistä pohjaa.

Yhteiset turvallisuuskierrokset työmailla asfalttijaoston kanssa.

Vuosien 2024–2025 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnattua tiedottamista ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla hyödyntämällä sosiaalista mediaa ja myös jakamalla hyviä käytäntöjä toimijoiden kesken. Muistutetaan myös tienkäyttäjiä nostamalla esiin aiemmin tuotettu ”ihminen tiellä” video.

Valiokunta on myös mukana selvittämässä ja kokeilemassa mahdollisuuksia vähentää yötyötä yhdessä Väyläviraston ja ELY-keskusten kanssa.

Asfalttiasemien turvallisuus: Asfalttiasemiin asennettujen turvavarusteiden toimintakunnossa pitäminen ja kunnossapito. Jaetaan tietoa hyvistä käytännöistä ja turvaohjeista toimijoiden kesken.

Budjetti

Valiokunnan kuluja 1000 €.

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Johanna Koskenranta	PEAB Industri Oy, sihteeri
Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Kai Suomi	Fasgron Oy
Jaakko Laine	Finnmap Infra Oy
Henri Perälä	GRK Suomi Oy
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Juha Laurila	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Aki Muhonen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Helena Remes	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	PEAB Industri Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Anne-Mari Haakana	Väylävirasto
Ossi Saarinen	Väylävirasto

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävästi kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi, niiden minimoimiseksi ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi.

Vuoden 2024 toimintasuunnitelma

Ympäristövaliokunta kokoontuu noin viisi kertaa vuoden 2024 aikana.

Ympäristövaliokunta on toiminut aiempina vuosina ohjausryhmänä Väyläviraston päällysteiden hankinnan kehitysprojekteissa, jotka ovat edistäneet ja kehittäneet asfalttialalle ympäristöä huomioivia sekä energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentäviä päällysteiden hankinnan

vaatimuksia. Valiokunnan työ noudattelee johdonmukaisesti tiekarttojen tavoitteita. Jatkossakin on tarkoitus osallistua ohjausryhmänä vastaaviin projekteihin ja tiekarttatyöhön.

Ympäristövaliokunta keskittyy toiminnassaan vuonna 2024 kolmeen pääteemaan:

- Asfalttialan yhteisellä päästölaskentaohjelmalla tehtävien ympäristövaikutustenlaskentojen pilotointi ja kansallisen tuoteryhmän laskentasäännön kehitystyö
- Vihreään siirtymään tähtäävien vastuullisuusvaatimusten tiedostaminen ja edistäminen asfalttialan arvoketjuissa
- Ympäristöasioiden edistäminen ja tiedottaminen asfalttialalla

Asfaltin ympäristövaikutuslaskentojen pilotointi ja laskentasäännön kehitystyö

Asfalttialan yhteinen, Infra ry:n omistama päästölaskentatyökalu on otettu käyttöön ja laskentaa on pilotoitu vuosina 2022–2023. Laskennan kehitystyötä jatketaan yhteistyössä tilaaja-osapuolten ja muiden tahojen kanssa. Pilotointia jatketaan vielä laskentavarmuuden ja työkalun käyttökokemusten lisäämiseksi. Tarkoituksena on tehdä edelleen laskelmien vertailua ja parantaa laskelmien vertailukelpoisuutta sekä järjestää mahdollisesti koulutusta sekä laskentaan että tulosten vertailun varmistamiseksi. Laskentaohjeistukseen voidaan tehdä vielä tarkennuksia saatujen käytännön laskentakokemusten perusteella.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen asiantuntijaryhmänä ja osa ympäristövaliokunnan jäsenistä osallistuu Infra ry:n päästölaskentatyökalun ohjausryhmään. Tavoitteena on huomioida laskennassa kansalliset olosuhteet, tietojen laatu ja saatavuus mahdollisimman tarkasti. Laskentakokemusten perusteella voidaan arvioida yleisellä tasolla eri menetelmien päästömääriä ja päällystystöiden kokonaispäästömääriä.

Päästölaskentatyökalun taustalla on kansallinen tuoteryhmän laskentasäännöstö, Asfaltin PCR. Ympäristövaikutusten laskenta ja kansallinen laskentasääntö perustuu kestävän rakentamisen ympäristöselosteiden laskentasääntöstandardin standardiin EN 15804. Kansallisessa asfaltin PCR:ssä on tarkennettu Suomen olosuhteisiin vaikuttavia tekijöitä, menetelmiä ja asfaltin uudelleenkäyttöä. Laskentasääntöä mahdollisesti kehitetään edelleen työkalun käyttökokemusten perusteella. Seurataan eurooppalaisen laskentasäännöstön kehitystyötä.

Vihreään siirtymään tähtäävien vastuullisuusvaatimusten vaikutusten tiedostaminen ja edistäminen asfalttialalla

Vihreä siirtymä realisoituu kaikkia osapuolia koskevien vaatimusten kautta tai ansiosta. Yleisesti vihreän siirtymän tavoitteena on, että ympäristövaikutuksiltaan paremmat tuotteet tulevat valituiksi, jolloin ilmastonmuutoksesta aiheutuvat ympäristövaikutukset pienenevät.

EU:n taksonomia- sekä vastuullisuusraportointidirektiivit johdattavat tulevaisuudessa tekemistä vihreään siirtymään. Lainsäädännön vaatimuksena ovat ilmastonmuutoksen hillintä ja sen vaikutuksiin sopeutumisen edistämisen, kiertotalouden edistäminen, biodiversiteetti, vesien ja merten suojelu sekä ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen. Seurataan ja edistetään mahdollisuuksia, joilla asfalttiala voi vastata näihin vaatimuksiin joko suoraan tai välillisesti arvoketjujen kautta.

Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Ympäristövaliokunta seuraa aktiivisesti alalla tapahtuvaa kehitystä ja alaan vaikuttavia muutoksia. Osallistutaan asfalttialan ympäristövaikutusmahdollisuuksien viestimiseen ja edistämiseen huomioiden kierrättämisen eri vaihtoehdot, tuotantotekniikat, vaihtoehtoiset polttoaineet sekä kaluston vaikutus päästölaskentaan.

Valiokunta tarkkailee ympäristönsuojeluun liittyvän lainsäädännön muutoksia ja alaan liittyviä muita ympäristövaatimuksia. Valiokunta arvioi niiden vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla mm. lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen. Valiokunnassa seurataan yleisesti teknologian kehitystä sekä lainsäädännön muutoksia, kuten energiatchokkuusdirektiivin

tuomia vaatimuksia ja alan valmiuksia, luopumista fossiilisista polttoaineista sekä MARA-asetuksen valmistelua.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen ohjausryhmänä Väyläviraston mahdollisille kehityshankkeille ja tiekarttatyöhön, joiden tavoitteena on ympäristöasioiden edistäminen hankinnoissa. Seurataan ja arvioidaan urakoissa asetettujen päästövaatimusten, ympäristövaikutusten minimivaatimusten ja bonuslaskentaperusteiden toteutumista ja toteutuskelpoisuutta tiekartan mukaisesti.

Tiedotetaan aktiivisesti kuntia, kaupunkeja ja sidosryhmiä ympäristöasioiden kehittymisestä sekä hankintakäytäntöjen muuttumisesta asfalttialalla. Pidetään sidosryhmät tietoisina mahdollisuudesta pienentää hiilijalanjälkeä myös päällystehankinnoilla.

Budjetti

Varataan rahoitusta asfaltin päästölaskentaohjelmaan liittyvään kehitystyöhön ja konsulttipalveluiden käyttöön 5 000 €.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2024

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	2400 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	1350 €
Väylävirasto	1350 €
Nynas Oy	1350 €
ELY-keskukset	750 €
Finavia Oy	750 €
Suomen Kuntaliitto	750 €
Hotmix Oy	750 €
Sitowise Oy	750 €
Fasgron Oy	450 €
Tiemerkintä A&E	450 €
Ramboll CM Oy	450 €
Roadscanners Oy	450 €
Ramboll Finland Oy	450 €
RC Infra Oy	450 €
Autori Oy	450 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	450 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €

TALOUSARVIO 2024

	Budjetti 2024	Budjetti 2023
TUOTOT		
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot		
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	5000	50000
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.masut	41000	42000
KULUT		
445, Ulkopuoliset palvelut		
Henkilöstökulut		
500, Palkat ja palkkiot	-9000	-9000
Projektikulut		
Muut kulut	-67600	-83600
VARAINHANKINTA		
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	13800	13200
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA		
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2000	2000
944, Sijoitustoiminta, kulut		

TULOS	-14800	14600
--------------	---------------	--------------

<i>Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet ("muut kulut")</i>	-67600	-83600
Asfalttinormitoimikunta	-2000	-6000
Laboratoriotoimikunta	-16000	-18000
Koulutusvaliokunta	-5000	-5000
Tekninen valiokunta	-600	-600
Hankintatoimikunta	-5000	-10000
Tiemerkintävaliokunta	-25000	-24000
Turvallisuusvaliokunta	-1000	-10000
Ympäristövaliokunta	-5000	-5000
Hallitus	-8000	-5000
