

TEKNISEN VALIOKUNNAN KOKOUS 1/2024

Aika Maanantai 22.1.2024 klo 9:00 – 10:40

Paikka TEAMS-kokous

Läsnä Tero Ahokas (Varsinais-Suomen, ELY-keskus), puheenjohtaja, sihteeri
Atte Lyytikäinen (PEAB Industri Oy)
Simo Saljola (Espoon kaupunki)
Jussi Tuominen (Asfalttikallio Oy)
Ari Tulus (Wirtgen Finland Oy)
Ossi Saarinen (Väylävirasto)
Mikko Rekola (Asfalttikallio Oy)
Miikka Himmi (Ramboll CM Oy)
Petri Sikanen (GRK Suomi Oy)
Katri Eskola (Väylävirasto)
Kai Suomi (Fasgron Oy)
Nina Raitanen (INFRA ry)

Poissa Ville Alatyppö (Helsingin kaupunki/Stara)
Markku Kilpeläinen (Skanska Industrial Solutions Oy)
Helena Remes (Nynas Oy)
Ville Himmi (PEAB Industri Oy)

1 § KOKOUKSEN AVAUS

Kokouksen puheenjohtaja Tero Ahokas avasi kokouksen. Todettiin, että Tero Ahokas toimii puheenjohtajana ja sihteerinä.

2 § EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Todettiin edellisen kokouksen pöytäkirja (1/2023).

3 § JÄSENYYSASIAT

Todettiin toimikunnan jäsenet ja jäsenten yhteystiedot. Hyväksyttiin esitys Teknisen valiokunnan uudeksi puheenjohtaja Miikka Himmi, Ramboll CM Oy:stä seuraavasta valiokunnan kokouksesta lähtien.

4 § VALTION PÄÄLLYSTEURAKOIDEN ASIAKIRJAMUUTOKSET JA MUUTOSTAVOITTEET

Käytiin Ossi Saarisen johdolla läpi valtion DHJ asiakirjamuutoksia vuodelle 2024. Yhtenäisiä päällysteasiakirjoja on päivitetty Asiakirjojen työryhmän toimesta kauden aikana. Muutokset ovat tänä vuonna maltillisia.
Bitumi-indeksi mukana sopimuksissa, MAKU Päällysteet poistuu.
Skannerimittaus käyttöön työkaudelle 2024 alku-uran mittaukseen.
Tartukkeiden käyttöä kuumapäällysteissä tehdään edelleen tarpeesta, joka osoitetaan ennakkokokein.

Uusiopäällysteohje otetaan käyttöön muutamien poikkeuksin, jotka on kirjattu asiakirjoihin.

Ympäristövaikutusten laskenta (EPD) urakkakohtaisesti jatketaan ja laskentaa kehitetään edelleen saatujen kokemusten avulla.

Kaluston päästöluokkavaatimukset pysyvät vuoden 2023 vaatimusten mukaisina. Tänä vuonna aloitetaan uusi selvitystyö päästöluokkavaatimuksista.

Katri kertoi skanneritekniikalla tehtävistä alku-uramittauksista.

Alku-uran arvostelua varten maksimiurasyvyys määritetään ja raportoidaan 2,6 m, 3,0 m ja 3,2 m käsittelyleveyksillä kaistan keskeltä.

Vertailumittauksia on tehty jo useampana vuonna Skanneri- ja pistelasertekniikan välillä. Kumpaakin tekniikkaan on annettu omat vaatimuserot alku-uran syvyydelle.

5 § URAKAN TAKUUASIAT, VASTUUT JA TODENTAMINEN

Ossi Saarinen alusti keskustelua urakan takuuajaisista asioista asiakirjojen tekstien pohjalta. Todettiin, että pääsääntöisesti takuuasiat sujuvat urakoissa ilman ongelmia, mutta aina on muutamia ongelmallisia tapauksia, joissa on kyseessä suuret rahan ja erimielisyydet vastuista ja korjauksista.

Katri kertoi uusien valmisteilla olevien ohjeiden ilmestymisestä lähiaikoina.

- Opas kohdekatselmuksiin
- Opas urakan aikaiseen toimintaan ja
- Opas takuuajan toimintaa.

Takuuajan toimintaoppaaseen toivotaan saatavaksi kattava näkemys eri tahoilta ja siinä toivotaan huomioitavaksi, miten näitä vaikeitakin kiistan alaisia asioita voidaan hoitaa ilman oikeuteen menemistä, esim. perustamalla puolueeton ulkopuolinen ryhmä kiistanalaisten takuuasioiden käsittelyyn ja ratkaisuehdotuksen tekemiseen.

6 § MISTÄ ON TÄMÄN PÄIVÄN BITUMIN ALKUPERÄ?

Päätettiin siirtää aihe seuraavaan kokoukseen.

7 § SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous pidetään maanantaina 22.4.2024 klo 12:30 alkaen Teamsilla. Vaihtoehtoista kokoontumispaikkaa suunnitellaan.

8 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päättyi kello 10:40.