

TOIMINTASUUNNITELMA

2025

28.10.2024

PANK ry:n syyskokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 20, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Väylävirasto
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiemerkinä A&E
Autori Oy
Sitowise Oy
Fasgron Oy
EKC Sverige
Finnmap Infra Oy

INFRA ry:n jäsenyrytykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2025

PANK ry:n toimintakausi kaudella 2025 jatkaa edelleen ilmaston, energian säästöön ja kestäväan kehitykseen liittyvien asioiden parissa. Päästöjä tulee saada alalla vähennettyä energiaa säästämällä ja samalla pitää siirtyä hiilineuraalisempaan tekemiseen. Tehokkuutta pitää pystyä parantamaan tekniikkaa kehittämällä kaikilla osa-alueilla.

PANK ry pyrkii edistämään tien- ja kadunpidon julkisen rahoituksen pitämistä jatkossakin kestäväan kehityksen tasolle, jotta korjausvelkaa saadaan tulevaisuudessakin vähennettyä. PANK ry seuraa ja pyrkii vaikuttamaan hallituksen liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Ansioituneille päällystetekniikan opiskelijoille PANK ry myöntää stipendin harkinnan mukaan. PANK ry on huolissaan alan osaajien ikääntymisestä ja sitä seuraavasta ammattihenkilöiden vähenemisestä.

PANK ry:n hallitus edistää alan laaduntuottokykyä, digitalisaatiota, varautumista ilmastonmuutokseen, omaisuudenhallinnan menettelytapoja yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

PANK ry:n varallisuutta käytetään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry kehittää tiemerkintöjen kunta-asiakirjojen sisältöä. Sekä tiemerkintöjen että päällystyksen asiakirjojen jalkauttaminen kunnille jatkuu. Opetusta käyttäjille pyritään tekemään Webinaariopetuksena.

Yhteistyötä ja tiedonvaihtoa pyritään tekemään naapurimaiden vastaavien yhdistysten kesken.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa. Päätavoitteena on tuottaa päätöksenteon tueksi faktatietoa alan toiminnan kehittämiseksi ja viestittää tästä kaikille infrassa vaikuttaville tahoille.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2024 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Tero Ahokas	VAR ELY, puheenjohtaja
Nina Raitanen	Infra ry, vpj
Leo Kaariniemi	Peab Asfalt Industri Oy/Asfalttijaosto /Infra ry
Marko Sallinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Jarmo Eskola	Ramboll CM Oy
Antti Hietakangas	Hot Mix Oy /Tiemerkinävaliokunta
Ville Routama	Rudus Oy /Kiviainesjaosto /Infra ry
Vesa Männistö	Väylävirasto
Mika Lindholm	Metropolia
Simo Kesti	Espoon kaupunki
Lauri Suikki	UUD ELY/sihtööri

Uusi hallitus valitaan vuodelle 2025 syyskokouksessa.

PANK ry:n sihteerinä toimii Sari Pietikäinen (Infra ry) ja kirjanpitäjä Paperless Oy. Tilintarkastajat vuodelle 2025 ovat Ossi Himanka ja Harri Linnakoski sekä varatilintarkastajat Lars Forsten ja Vesa Männistö.

Budjetti vuodelle 2025. Kokousmenoja 5 000 euroa. Hallitus varautuu jakamaan noin 3 000 euron PANK-stipendi opinnäyte-/tutkimustyölle.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2025

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, sihtööri
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki, Stara, sihtööri
Katri Eskola	Väylävirasto
Mika Häkli	GRK Suomi Oy
Juha Laurila	Infra ry
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Nina Raitanen	Infra ry
Helena Remes	Nynas Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistelemiseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominaisuuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2025 toiminta

Normitoimikunta seuraa Asfalttinormien 2023 käyttöönottoa ja jakaa tietoa uudesta Asfalttinormista eri tilaisuuksissa. Tarvittaessa reagoidaan Asfalttinormista saatuun palautteeseen ja julkaistaan korjauslehti PANK:n kotisivuilla. Normitoimikunta kokoontuu 4-6 kertaa vuonna 2025. Asfalttinormitoimikunta järjestää jäsenilleen tutustumiskäynnin alan työmaakohteeseen. Asfalttinormitoimikunta seuraa kiviaineksen, bitumin ja asfalttimassojen EN-standarditilanteen kehittymistä.

Asfalttinormitoimikunta tekee tarvittaessa yhteistyötä PANK ry:n muiden toimi- ja valiokuntien kanssa

Budjetti vuodelle 2025

Tulot	
Asfalttinormien myynti	2 000 €
Tulot yhteensä	2 000 €
Menot	
Asfalttinormitoimikunnan tutustumiskäynti	1500 €
Asfalttinormien myynti- ja lähetyskulut	500
Menot yhteensä	2000 €

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	Peab Industri Oy, puheenjohtaja
Jarkko Klami	Rudus Oy
Janne Kovanen	Asfalttikallio Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Ari-Petteri Kuivalainen	Mitta Oy
Katri Eskola	Väylävirasto
Eeva Huuskonen-Snicker/ Joho Meriläinen	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto-yliopisto
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki / Stara
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta
Tommi Valjakka	Peab Industri Oy
Tero Porkka/ Riku Fagerström	Tampereen yliopisto, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2025 hankkeita

Vuonna 2025 päivitetään TR10 vaatimukset sekä lisävaatimukset PTM-mittaukselle. Päällysteen urasyvyyden mittaamista varten vuonna 2023 laadittiin PANK-menetelmä skanneritekniikalle. Menetelmäkuvausten päivittäminen ja menetelmän edelleen kehittäminen. Päällystetutkamenetelmän kehittäminen ja päivittäminen.

Vuoden 2025 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. Vuonna 2025 järjestettävät vertailukokeet ovat asfalttipäällysteen paksuuden mittaaminen (EN 12697-36) ja kappaletiheys (EN 12697-6) sekä jokavuotinen PTM-vertailu. Kiviainesten osalta LosA (EN 1097-2) ja kuulamyly (EN 1097-9).

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 23.01.2025 Pasilassa.

Budjetti	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2025		
- osallistumismaksut	16.000	
- tilavuokrat + ruokailut		3 400
- luennoitsijapalkkiot		1 400
Vertailukokeiden järjestäminen		5 000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		6 200
Yhteensä	16.000	16.000

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Knuutila	INFRA ry, puheenjohtaja
Timo Jokinen	Peab Industri Oy
Pekka Kinnunen	AEL-Amiedu Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Mikko Kemppainen	Salon seudun ammattiopisto
Ilmo Hyyppä	Destia Oy
Ville-Veikko Jäppilä	Asfalttikallio Oy
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Pasi Rätty	Gradia
Eero Hannuksela	Gradia
Riku Suojala	Gradia
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Mika Lindholm	Metropolia
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Kim Niemelä	Asfalttikallio Oy

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkinäälle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2025 toiminnan muut tavoitteet

Koulutusvaliokunnan jäsenistön ja kokoonpanon päivitys. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittymisen seuranta. Koulutuksen sisältyy tiemerkinäalan ja asfalttiaseman operaattorin koulutus.

T&K-aiheita

Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

Muuta

Saatetaan ASKO oppimateriaalihanke loppuun

Budjetti

Kokouskuluja 700 €

TEKNINEN VALIOKUNTA

Miikka Himmi	Ramboll CM Oy, puheenjohtaja
Nina Raitanen	Infra ry, sihteeri
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Katri Eskola	Väylävirasto
Ville Himmi	PEAB Industri Oy
Heikki Keskinen	GRK Suomi Oy
Atte Lyytikäinen	PEAB Industri Oy
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy
Helena Remes	Nynäs Oy
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Simo Saljola	Espoon kaupunki
Kai Suomi	Fasgron Oy
Ari Tulus	Wirtgen Finland Oy
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy

Valiokunta käsittelee teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyväisyyttä.

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on jatkaa digitalisoinnin viemistä eteenpäin päällystealan hankinnoissa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä alan hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa.

Kehittämisaikatuksia tehdään kohti hiilineutraalimpaan tuotantoketjua.

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa alan toimijoille seuraavasti:

- Välitetään tietoa koneteknologian kehitykseen liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.
- Seurataan ja arvioidaan päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällyste-menetelmiin liittyvissä asioissa.
- Valiokunta seuraa Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n toiminnassa esiin tulevia teknillisiä asioita.

Budjetti

Valiokunnan kokouskustannuskuluja 700 €.

HANKINTATOIMIKUNTA

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Niklas Nevalainen	KAS ELY, v. puheenjohtaja
Janne Hölttä	KES ELY
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Harri Silvonen	Kouvolan kaupunki
Marko Sallinen	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	Peab Industri Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy
Kai Kelola	Peab Industri Oy
Mika Häkli	GRK Suomi Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Juuso Lukkarinen	Asfalttikallio Oy
Ville Kuismin	Asfalttikallio Oy
Jukka Kirjavainen	HTJ Oy
Nina Raitanen	INFRA ry

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Toimikunta edistää hankintoja ja kokoaa niihin liittyviä kehittämistoimenpiteitä siten, että kaikki keskeiset asiakasryhmät (valtio, kunnat ja teollisuus) tulevat huomioiduksi. Hankintatoimikunta jatkaa pitkäjänteisesti nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevien urakka-asiakirjojen ja toimintatapojen kehittämistä päällystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja- osapuolten välisellä yhteisellä foorumilla.

Toimikunta voi jakautua tarpeen mukaan erillisiin Adhoc-ryhmiin.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päällystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaajaosapuolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykypöytäkirjoihin perustuen. Ympäristönäkökulmien huomioimista asiakirjoissa valmistellaan jatkossa yhteistyössä mm. ympäristövaliokunnan, väyläviraston, tutkimuslaitosten ja suurempien kaupunkien kanssa.

Kuntatilaajien osaamista pyritään kehittämään mm. neuvonnalla, verkkokoulutusta tarjoamalla, artikkeleita kirjoittamalla ja aktiivisella kuntatilaajien kohtaamisella.

Painopisteet

Päähuomio vuonna 2025 säilyy edelleen kuntien hankintojen kehittämisessä. Kevään aikana julkaistaan päivitetty, erityisesti kuntatilaajille suunnatut tiemerkintöjen kilpailutusasiakirjat ja vuonna 2024 julkaistujen päällystysasiakirjojen markkinointi jatketaan aktiivisesti.

Asiakirjojen kehittämisessä huomioidaan vuoden aikana erityisesti muiden valio- ja toimikuntien selvittämät/työstämät asiat ja kestäväan kehitykseen ja resurssiviisauteen liittyvät tulokset ja selvitykset. Tehdään yhteistyötä muiden valio- ja toimikuntien kanssa erityisesti em. asioiden huomioimiseksi.

Uudistettujen asiakirjojen pohjalta järjestetään alkuvuonna webinaari erityisesti kuntatilaajille ja lisäksi tarjotaan mahdollisuus ilmaiseen konsultointiin urakka-asiakirjojen laadintaa koskevissa kysymyksissä.

Budjetti

Asiakirjojen päivittäminen ja kuntatilaajille tarjottava konsultointi 7 000 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Ossi Saarinen	Väylävirasto, Puheenjohtaja
Mika Launonen	Cleanosol Oy, Varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Finnmap Infra Oy, Sihteeri
Antti Hietakangas	Hot Mix Oy / RMS Oy
Harri Ahola	Saferoad Services AB
Harri Linnakoski	HWL Oy
Keijo Pulkkinen	Autori Oy
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki
Mikael Sulonen	Ramboll RST Finland
Juha Rissanen	Ramboll CM Oy
Markus Lahti	Tiemerkintä A&E Oy
Samuel Louhisaari	Teknos Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Topi Ritämäki	Hot Mix Oy / RMS Oy
Tuomas Vasama	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Tuomas Österman	Väylävirasto

Valiokunnan tavoitteet

Tiemerkintävaliokunnan tavoitteena on kehittää tiemerkintäalan toimintaa sekä parantaa osaltaan turvallisuutta, sujuvuutta ja ajomukavuutta sekä kestävää kehitystä päällystetyllä tieverkolla. Tiemerkintävaliokunta pyrkii alan tietoisuuden ja osaamisen lisäämiseen sekä yhtenäisen toiminnan tukemiseen.

Valiokunta edistää tiemerkintätöiden ja niissä käytettävien menetelmien, laitteiden ja materiaalien kehittämistä, jotta toimenpiteet on mahdollista tehdä mahdollisimman turvallisesti, tehokkaasti, taloudellisesti ja vähäpäästöisesti siten, että kaikki keskeiset osapuolet tulevat huomioituksi.

Tiemerkintävaliokunta pyrkii osallistumaan aktiivisesti alaan liittyvien muutoksien ja megatrendien havainnointiin, vaikuttamiseen sekä ratkaisujen tuottamiseen.

Vuoden 2025 toimintasuunnitelma ja painopistealueet

Tiemerkintävaliokunta kokoontuu arviolta 4-5 kertaa vuoden 2025 aikana. Tämän lisäksi järjestetään tarvittaessa erilaisia pienryhmäkeskusteluja yksittäisistä aiheista kuten esim. hankintojen kehittämiseen, turvallisuuteen tai tiemerkintäpäivien järjestämiseen liittyen.

- PANK Tiemerkintävaliokunnan keskeisimmät painopisteet vuonna 2025:
- Edistetään ja seurataan sertifioitujen materiaalien käyttöönottoa Suomen tiemerkintätöissä.
- Edistetään tiemerkintäalan ympäristölaskentaa ja -vaikutusten tarkastelua valtakunnallisesti huomioiden kuitenkin myös kansainvälinen kehitys esim. Pohjoismaissa
- Ollaan mukana yhdessä hankintatoimikunnan kanssa edistämässä kuntiin laadittavia hankinta-asiakirjoja.
- Ollaan tukemassa tiemerkintätietojen saamisessa valtakunnalliseen Velho -järjestelmään ja edistetään automaattista raportoinnin edelleen kehittymistä mm. automaattisen materiaalseurannan osalta
- Pyritään edelleen edistämään tiemerkintätöiden turvallisuutta tiedottamalla tienkäyttäjää tiemerkintätöiden vaaroista ja käytännöistä, järjestämällä alan yhteisiä turvallisuusauditointeja sekä kehittämällä tiemerkintätöiden toimintatapoja ja ohjeita.

Painopisteiden lisäksi vuonna 2025 Tiemerkintävaliokunta

- seuraa ja pyrkii edistämään tiemerkintähankintojen ja niissä käytettävien ohjeiden kehittymistä. Vuonna 2025 valiokunta osallistuu päivitettävän Tiemerkintöjen teettämisen -ohjeen valmisteluun. Lisäksi edistetään alan toimintoja tukien PANK menetelmäohjeiden valmistelua, ylläpitoa ja käyttöönottoa.
- pyrkii edistämään tiemerkinnöissä käytettävien materiaalien, merkintätapojen, menetelmien ja niiden laadunvarmistamisen kehittymistä sekä myös uusien innovaatioiden kokeilua ja tarvittaessa niiden edistämistä alalla.
- selvittää ja edistää mahdollisuuksista toteuttaa tiemerkintäkoekettä/-koekenttiä Suomeen
- seuraa nykyisen tieliikennelain voimassa olevien siirtymäaikojen toteutumista tiemerkintöjen osalta.
- seuraa Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimuksia ja standardeja, sekä pyrkii osaltaan vaikuttamaan niihin.
- pyrkii lisäämään ja kehittämään digitalisaatiota, automaatiota ja ajantasaisuutta tiemerkintöjen tiedonhallinnan parantamiseksi.
- seuraa automaattisten ajoneuvojen vaatimuksien vaikutusta tiemerkintöihin ja pyrkii osaltaan vaikuttamaan kehitystyöhön tiemerkintöjen kannalta.
- pyrkii järjestämään kansalliset Tiemerkintäpäivät Jyväskylässä keväällä 2025. Tiemerkintäpäivät järjestetään, mikäli vuonna 2024 toteuttavan kyselyn perusteella päiville on tulossa riittävästi osallistujia.

Budjettitarpeet 2025

Tiemerkintäpäivien järjestäminen*: Tulot 25 000 €
Menot 25 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Timo Jokinen	Peab Industri Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Heidi Koskinen	GRK Suomi Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Nina Raitanen	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

Toimikunnan tavoite

Suomen asfalttiteollisuuden työturvallisuuden edistäminen.

Keskeiset tehtävät

Valiokunta kokoontuu 4 kertaa vuoden 2025 aikana.

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2024 sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen, työ-/henkiseen hyvinvointiin ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa.

Infra Ry:n asfalttijaosto vierailee eri toimijoiden työmailla ja asfalttiasemilla yhdessä turvallisuusvaliokunnan kanssa. Käynneillä keskustellaan työturvallisuudesta ja jaetaan hyviä käytäntöjä. Valiokunta on myös mukana valmistelemassa turvallisuusaiheisen osuuden alkuvuodesta 2026 pidettävälle päällysteturssille.

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveysthankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysthankkujen toimintaan.

Valiokunta osallistuu Infran turvallisuusvaliokunnan puheenjohtajiston kanssa Väyläviraston turvallisuusjohdon yhteistyötapaamisiin kahdesti vuodessa.

Valiokunta on myös tarvittaessa mukana suunnittelemassa asfalttialan työturvallisuusiltapäivää keväälle 2025 ja turvallisuusaiheista esitystä palautepäivien seminaariin syksyille 2025.

Vuoden 2025 kärkihankkeet

Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) jatkuvana käytäntönä. Kerätään tietoa ja viestitään vakavista ja/tai usein toistuvista tapaturmista (ml. korjaavat toimenpiteet ja seuranta). Käytetään INFRA ry:n yhteistä pohjaa.

Yhteisiä turvallisuuskierrokset työmailla ja asfalttiasemilla asfalttijaoston kanssa jatketaan 2025..

Vuosien 2025–2026 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnattua tiedottamista ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla hyödyntämällä sosiaalista mediaa ja myös jakamalla hyviä käytäntöjä toimijoiden kesken. Muistutetaan myös tienkäyttäjiä nostamalla esiin aiemmin tuotettu ”ihminen tiellä” video.

Valiokunta on myös mukana selvittämässä ja kokeilemassa mahdollisuuksia vähentää yötyötä sekä kokeilemassa tärinäraidan käyttöä päällystys- ja tiemerkitäkohteissa yhdessä Väyläviraston ja ELY-keskusten kanssa.

Asfalttiasemien turvallisuus: Asfalttiasemiin asennettujen turvavarusteiden toimintakunnossa pitäminen ja kunnossapito. Jaetaan tietoa hyvistä käytännöistä ja turvaohjeista toimijoiden kesken

T&K aiheita

Työterveyslaitoksen tutkimushanke työterveys- ja työturvallisuusriskien hallinta kuumatyössä ja hellejaksojen aikana jatkuu vuonna 2025. Hankkeessa määritellään työ-leposykli- ja palautumissuosituksen työpaikoille.

Budjetti

Valiokunnan kokouskuluja 700 €.

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Johanna Koskenranta	PEAB Industri Oy, sihteeri
Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Kai Suomi	Fasgron Oy
Jaakko Laine	Finnmap Infra Oy
Heidi Koskinen	GRK Suomi Oy
Henri Perälä	GRK Suomi Oy
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Juha Laurila	INFRA ry
Nina Raitanen	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Aki Muhonen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Helena Remes	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	PEAB Industri Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Anne-Mari Haakana	Väylävirasto
Ossi Saarinen	Väylävirasto

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävästä kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan

ympäristövaikutusten arvioimiseksi, niiden minimoimiseksi ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi.

Vuoden 2025 toimintasuunnitelma

Ympäristövaliokunta kokoontuu neljä kertaa vuoden 2025 aikana.

Ympäristövaliokunta on toiminut aiempina vuosina ohjausryhmänä Väyläviraston päällysteiden hankinnan kehitysprojekteissa, jotka ovat edistäneet ja kehittäneet asfalttialalle ympäristöä huomioivia sekä energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentäviä päällysteiden hankinnan vaatimuksia. Valiokunnan työ noudattelee johdonmukaisesti tiekarttojen tavoitteita. Jatkossakin on tarkoitus osallistua ohjausryhmänä vastaaviin projekteihin ja tiekarttatyöhön.

Ympäristövaliokunta keskittyy toiminnassaan vuonna 2025 kolmeen päätteeseen:

- Asfalttialan yhteisellä päästölaskentaohjelmalla tehtävien ympäristövaikutustenlaskentojen toteuttaminen ja kansallisen tuoteryhmän laskentasäännön kehitystyö
- Hallitusohjelman puhtaan siirtymän tavoitteiden edistäminen, vastuullisuusvaatimusten tiedostaminen ja edistäminen asfalttialan arvoketjuissa
- Ympäristöasioiden tietoisuus ja tiedottaminen asfalttialalla

Asfaltin ympäristövaikutuslaskentojen pilotointi ja laskentasäännön kehitystyö

Asfalttialan yhteinen, Infra ry:n omistama päästölaskentatyökalu on otettu käyttöön ja laskentaa on pilotoitu vuosina 2022-2024. Laskennan kehitystyötä jatketaan yhteistyössä tilaaja-osapuolten työkalutoimittajan ja muiden tahojen kanssa. Vuonna 2025 valtion päällysteuraakoissa asetetaan päällysteille päästöraja ja toteutuneista urakoista tehdään edelleen ympäristövaikutusten laskentoja. Päästöihin vaikuttavien tekijöiden ja niiden suuruusluokan tunnistaminen sekä tekojen vaikuttavuus on avain päästöjen vähentämiseen. Laskentaohjeistukseen voidaan tehdä vielä tarkennuksia saatujen käytännön laskentakokemusten perusteella.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen asiantuntijaryhmänä ja osa ympäristövaliokunnan jäsenistä osallistuu Infra ry:n päästölaskentatyökalun ohjausryhmään. Tavoitteena on huomioida laskennassa kansalliset olosuhteet, maantieteellinen vaikutus päästöihin, tietojen laatu ja saatavuus mahdollisimman tarkasti. Laskentakokemusten perusteella voidaan arvioida yleisellä tasolla eri menetelmien päästömääriä, käytetyn energian ja asfalttirouheen vaikutusta päästöihin sekä päällystystöiden kokonaispäästömääriä.

Päästölaskentatyökalun taustalla on kansallinen tuoteryhmän laskentasäännöstö, Asfaltin PCR. Ympäristövaikutusten laskenta ja kansallinen laskentasääntö perustuu kestävän rakentamisen ympäristöselosteiden laskentasääntöstandardin standardiin EN 15804. Kansallisessa asfaltin PCR:ssä on tarkennettu Suomen olosuhteisiin vaikuttavia tekijöitä, menetelmiä ja asfaltin uudelleenkäyttöä. Laskentasääntöä mahdollisesti kehitetään edelleen työkalun käyttökokemusten perusteella. Vertaillaan eurooppalaisen laskentasäännöstön vaikutusta kansalliseen laskentasääntöön.

Hallitusohjelman tavoitteiden edistäminen, vastuullisuusvaatimusten vaikutusten tiedostaminen ja edistäminen asfalttialalla

Ympäristötavoitteet realisoituvat teoiksi kaikkia osapuolia koskevien vaatimusten kautta tai ansiosta. Tavoitteena on, että ympäristövaikutuksiltaan paremmat tuotteet tulevat valituiksi, jolloin ilmastonmuutoksesta aiheutuvat ympäristövaikutukset pienenevät.

EU:n taksonomia- sekä vastuullisuusraportointidirektiivit johdattavat tulevaisuudessa tekemistä puhtaaseen siirtymään. Lainsäädännön vaatimuksena ovat ilmastonmuutoksen hillintä ja sen vaikutuksiin sopeutumisen edistämisen, kiertotalouden edistäminen, biodiversiteetti, vesien ja merten suojelu sekä ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen. Hallitusohjelmassa on asetettu tavoitteet kiertotaloudelle, ilmastonmuutokselle ja luonnon monimuotoisuudelle. Näille asetetaan vuoden 2025 alussa kansalliset tavoitteet ja ne jalkautuvat konkreettisiksi teoiksi julkisten hankintojen tiekarttojen ja edistyvien vaatimusten kautta. Ympäristövaliokunta käsittelee kokouksissaan mm. Väyläviraston kalustotiekartassa asetettavia vaatimuksia. Asfaltin uudelleenkäytöllä on myös merkittävä vaikutus päästöihin, biodiversiteettiin ja bitumin huoltovarmuuteen, joten asfalttijätteen saatavuuden varmistaminen ja sen käyttö ensisijaisesti asfaltin raaka-aineena on alalle tärkeää ja jo käytössä oleva keino vähentää päästöjä.

Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Ympäristövaliokunta seuraa aktiivisesti alalla tapahtuvaa kehitystä ja alaan vaikuttavia muutoksia.

Osallistutaan asfalttialan ympäristövaikutusmahdollisuuksien viestimiseen ja edistämiseen huomioiden kierrättämisen eri vaihtoehdot, tuotantotekniikat, vaihtoehtoiset polttoaineet sekä kaluston vaikutus päästölaskentaan.

Valiokunta tarkkailee ympäristöön ja ilmastoon liittyvän lainsäädännön muutoksia ja alaan liittyviä muita ympäristövaatimuksia. Valiokunta arvioi niiden vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla mm. lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen. Valiokunnassa seurataan yleisesti teknologian kehitystä sekä lainsäädännön muutoksia, kuten energiatehokkuusdirektiivin tuomia vaatimuksia ja alan valmiuksia, luopumista fossiilisista polttoaineista, asfalttijätteen REACH-asetuksen tulkintamuutoksen vaikutuksia sekä MARA-asetuksen mahdollista valmistelua.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen ohjausryhmänä Väyläviraston mahdollisille kehityshankkeille ja osallistuu tiekarttatyöhön, joiden tavoitteena on ympäristöasioiden edistäminen hankinnoissa. Seurataan ja arvioidaan urakoissa asetettujen päästövaatimusten, ympäristövaikutusten minimivaatimusten ja bonuslaskentaperusteiden toteutumista ja toteutuskelpoisuutta tiekartan mukaisesti.

Tiedotetaan aktiivisesti kuntia, kaupungeja ja sidosryhmiä ympäristöasioiden kehittymisestä sekä hankintakäytäntöjen muuttumisesta asfalttialalla. Pidetään sidosryhmät tietoisina mahdollisuudesta pienentää hiilijalanjälkeä myös päällystehankinnoilla.

Budjetti

Varataan rahoitusta asfaltin päästölaskentaohjelmaan liittyvään kehitystyöhön ja konsulttipalveluiden käyttöön 5 000 €.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2025

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	2400 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	1350 €
Väylävirasto	1350 €
Nynas Oy	1350 €
ELY-keskukset	750 €
Finavia Oy	750 €
Suomen Kuntaliitto	750 €
Hotmix Oy	750 €
Sitowise Oy	750 €
Finnmap Infra Oy	750 €
Fasgron Oy	450 €
Tiemerkintä A&E	450 €
Ramboll CM Oy	450 €
Roadscanners Oy	450 €
Ramboll Finland Oy	450 €
RC Infra Oy	450 €
Autori Oy	450 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	450 €
EKC Sverige	450 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €
	<hr/>
	15 000 €

TALOUSARVIO 2025

	Budjetti 2025	Budjetti 2024
TUOTOT		
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot		
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	2000	5000
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.masut	41000	41000
KULUT		
445, Ulkopuoliset palvelut		
Henkilöstökulut		
500, Palkat ja palkkiot	-10000	-9000
Projektikulut		
Muut kulut	-65100	-67800
VARAINHANKINTA		
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	15000	13800
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA		
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2000	2000
944, Sijoitustoiminta, kulut		

TULOS	-15100	-14600
--------------	---------------	---------------

Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet ("muut kulut")	-65100	-67600
Asfalttinormitoimikunta	-2000	-2000
Laboratoriotoimikunta	-16000	-16000
Koulutusvaliokunta	-700	-5000
Tekninen valiokunta	-700	-600
Hankintatoimikunta	-7000	-5000
Tiemerkintävaliokunta	-25000	-25000
Turvallisuusvaliokunta	-700	-1000
Ympäristövaliokunta	-5000	-5000
Hallitus	-8000	-8000
