



ASFALTTIPÄÄLLYSTEEN KITKAN MITTAAMINEN

Mikko Malmivuo

DESTIA
A COLAS COMPANY

MIKSI PÄÄLLYSTEIDEN KITKAA MITATAAN?

- Tietyntyypiset päällysteet ja päällystystyössä syntyneet poikkeamat saattavat johtaa siihen, että päällyste voi olla märkänä liukas
- Liukas päällyste on turvallisuusriski erityisesti motoristeille

MILLÄ PÄÄLLYSTEEN KITKAA MITATAAN?



- Kitka-Sisu on ollut toistaiseksi ainut PANK-hyväksynnän saanut kitkamittari. Laite on vikaantumisherkkä, hankalasti käytettävä ja tarvitsee 2 hengen miehistön.

DESTIA

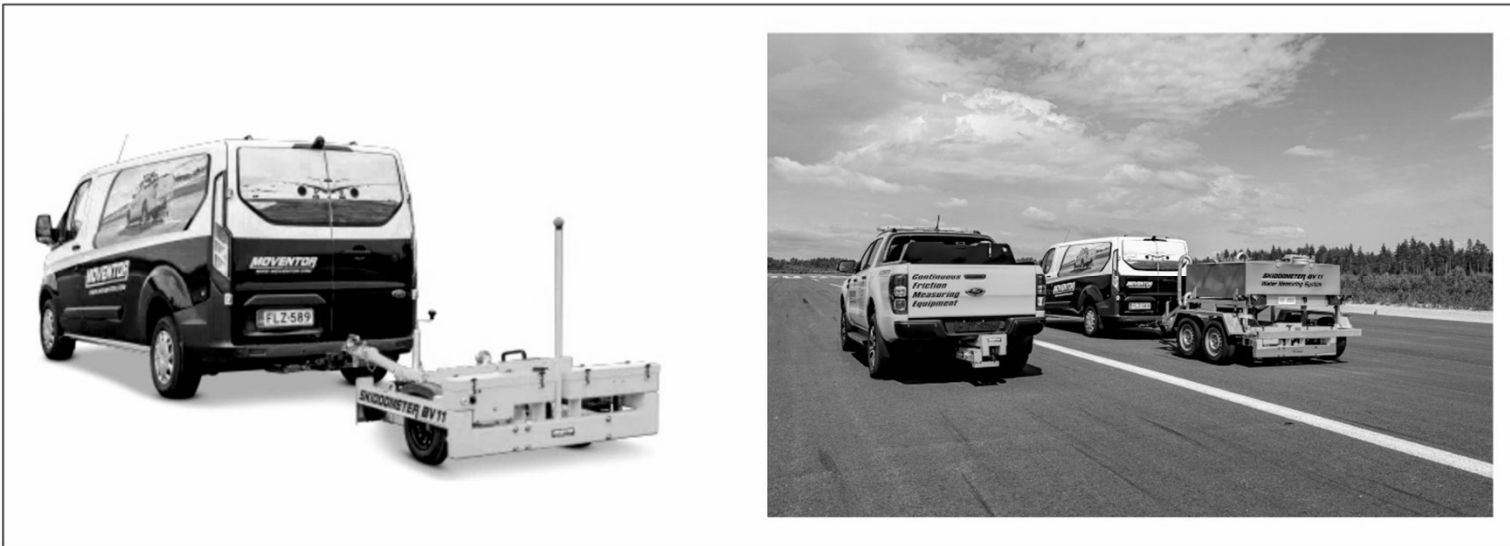
A COLAS COMPANY

KITKAMITTARIVERTAILU UUSIEN PÄÄLLYSTEIDEN LAADUN KEHITTÄMISEKSI

- Tällä hetkellä Suomessa valmistetaan kahta jatkuvatoimista kitkamittaria: BV11 ja Frictionmeter.
- Kesällä 2025 testattiin, voisiko jompikumpi näistä laitteista soveltua uusien päällysteiden kitkan mittaukseen.
- Tutkimuksessa testattiin myös jalkaisin työnnettävän T2GO-laitteen kitkanmittauskykyä
- Lisäksi vertailumittausten osuudet mitattiin myös Destian PTM-mittausautolla. Kitkamittareiden tuloksia verrattiin PTM-mittauksen makrokarkeuteen.

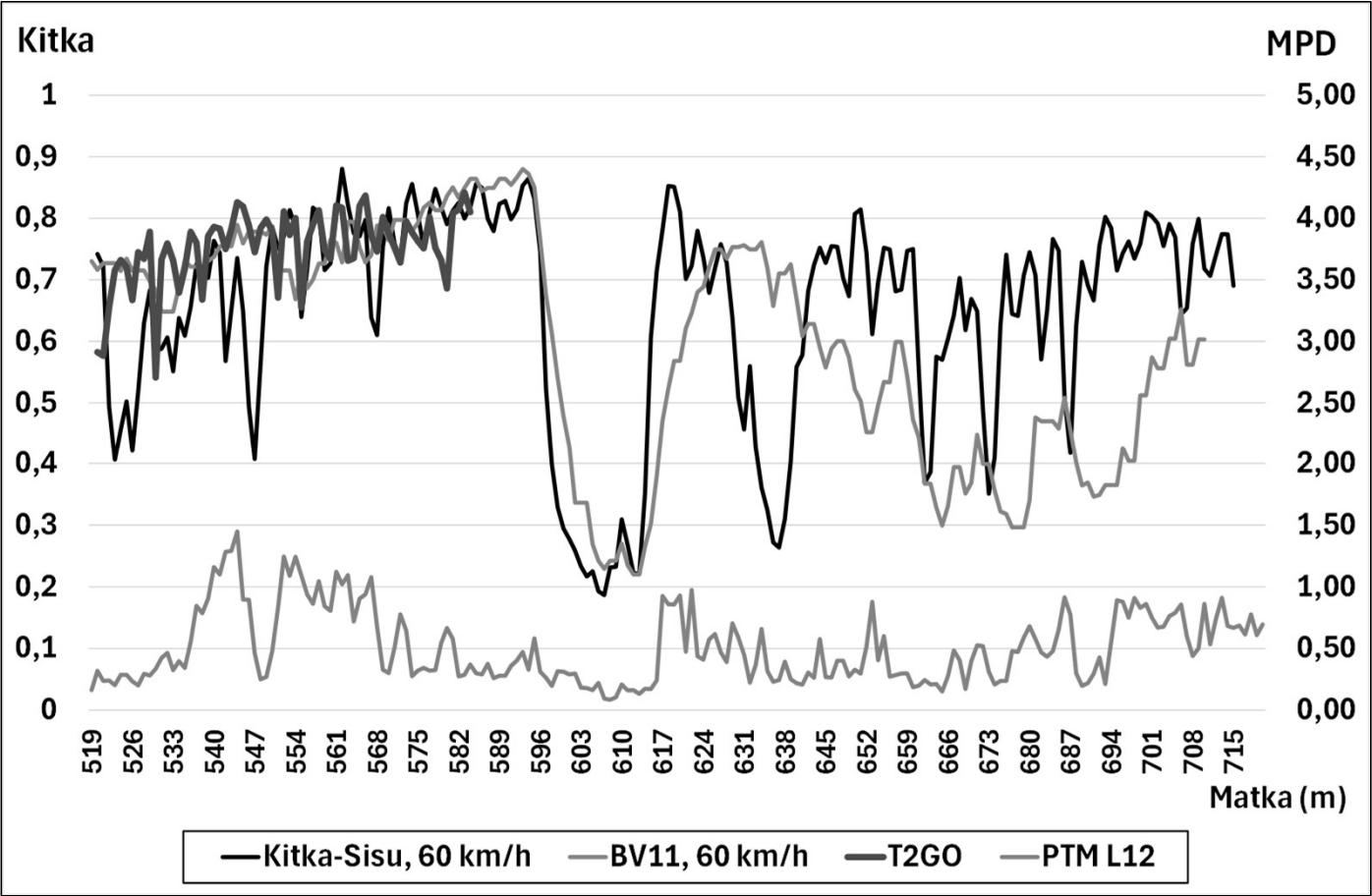
- Tutkimuksen on tehnyt Mikko Malmivuo Destialta. Tutkimuksen suunnittelussa on auttanut Pertti Virtala Destialta. Työtä on ohjannut Katri Eskola Väylävirastosta.

VERTAILUN KITKAMITTARIT

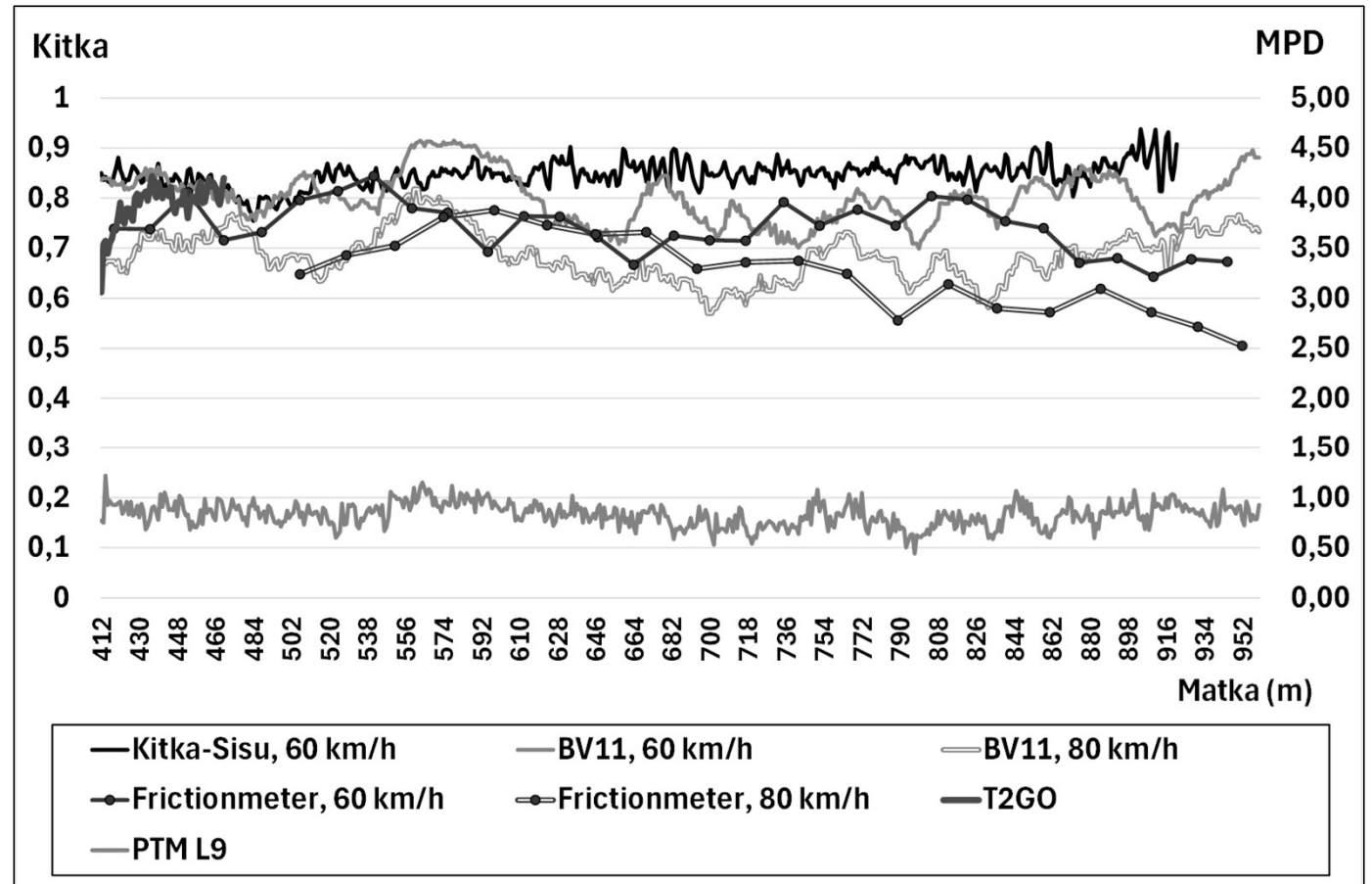


DESTIA
A COLAS COMPANY

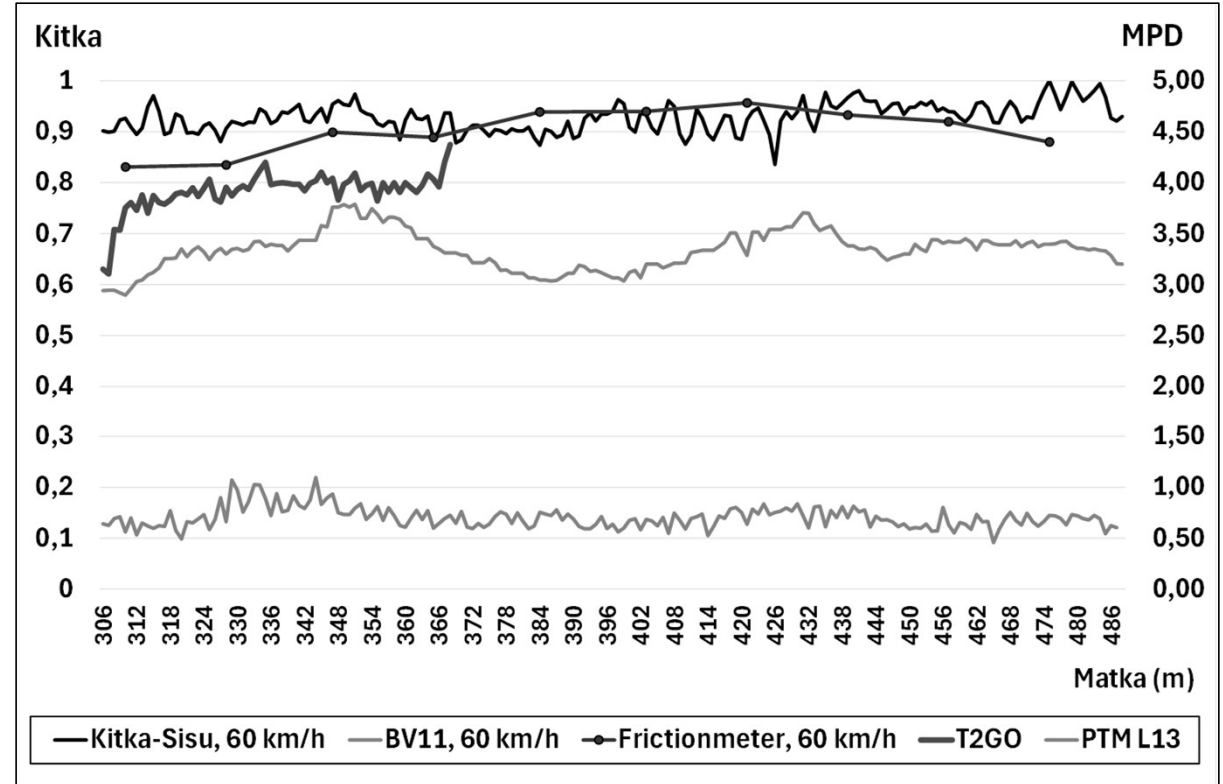
BITUMIN PINTAANNOUSUKOHDE JOKIOISTEN VARALASKUPAIKALLA (AB16)



UUSI AB16 JOKIOISTEN VARALASKUPAIKALLA



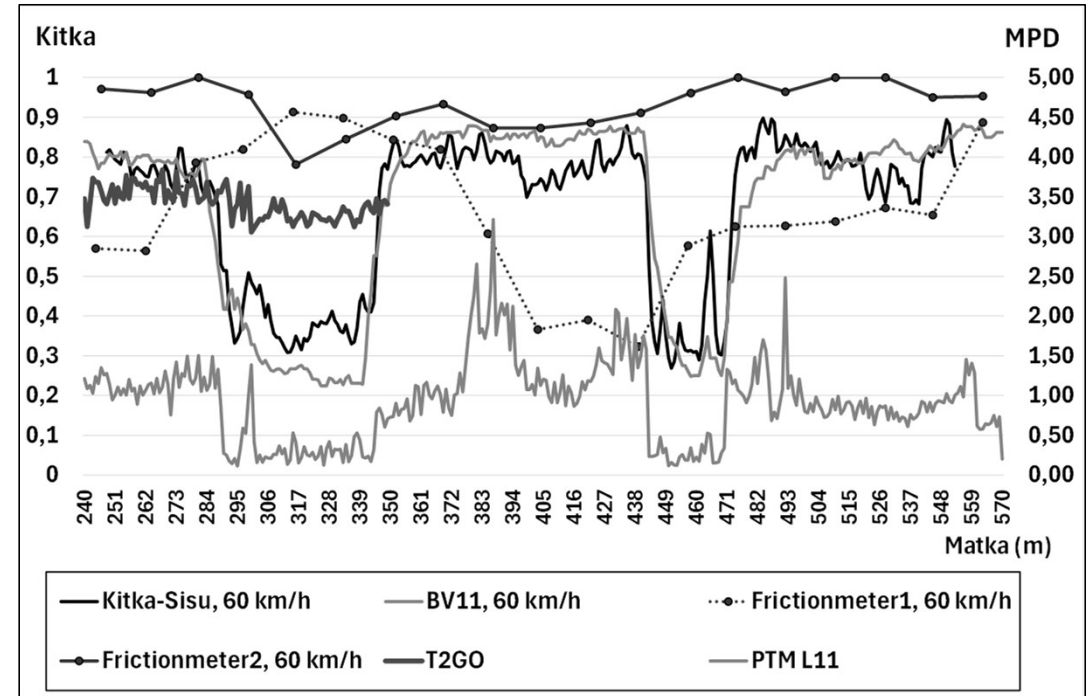
TASALAATUINEN AB11 PÄÄLLYSTE



DESTIA

A COLAS COMPANY

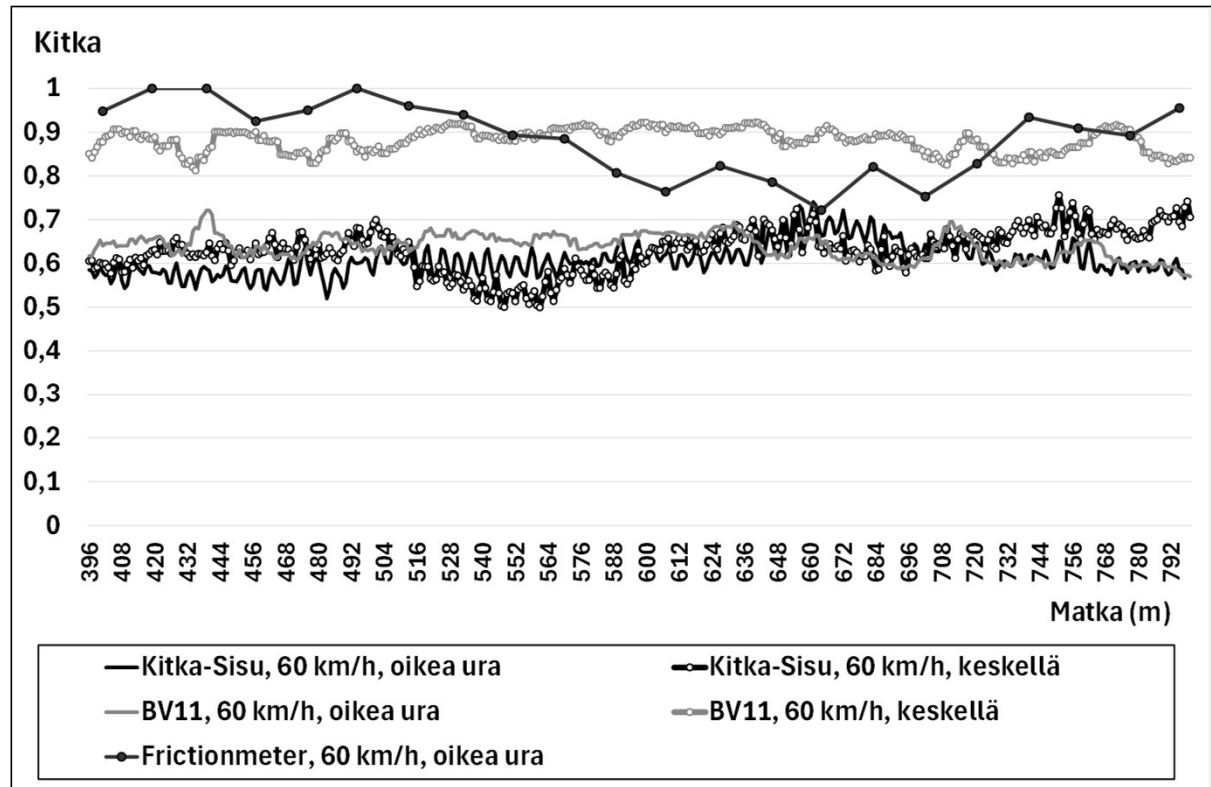
VALUASFALTTPAIKAT AB16 PÄÄLLYSTEELLÄ



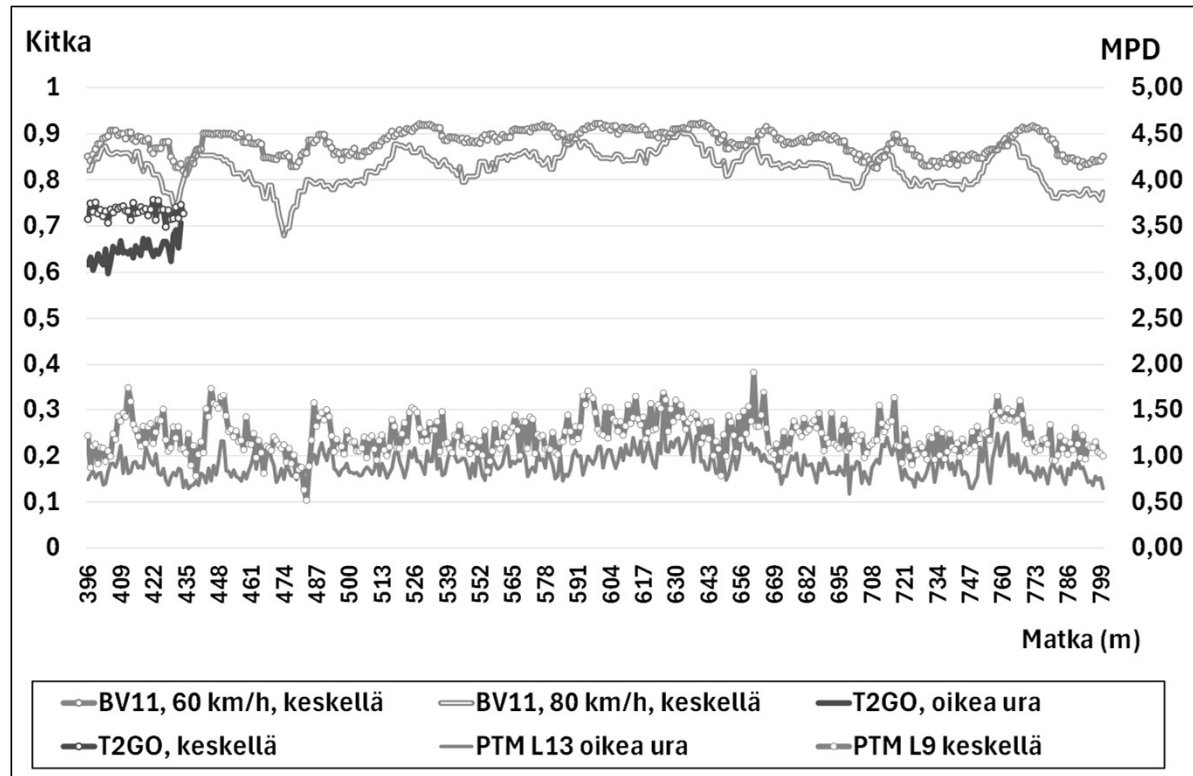
DESTIA

A COLAS COMPANY

SMA16 PÄÄLLYSTE, MISSÄ SILEÄ AJOURA JA KARKEA URIEN VÄLI, OSA1



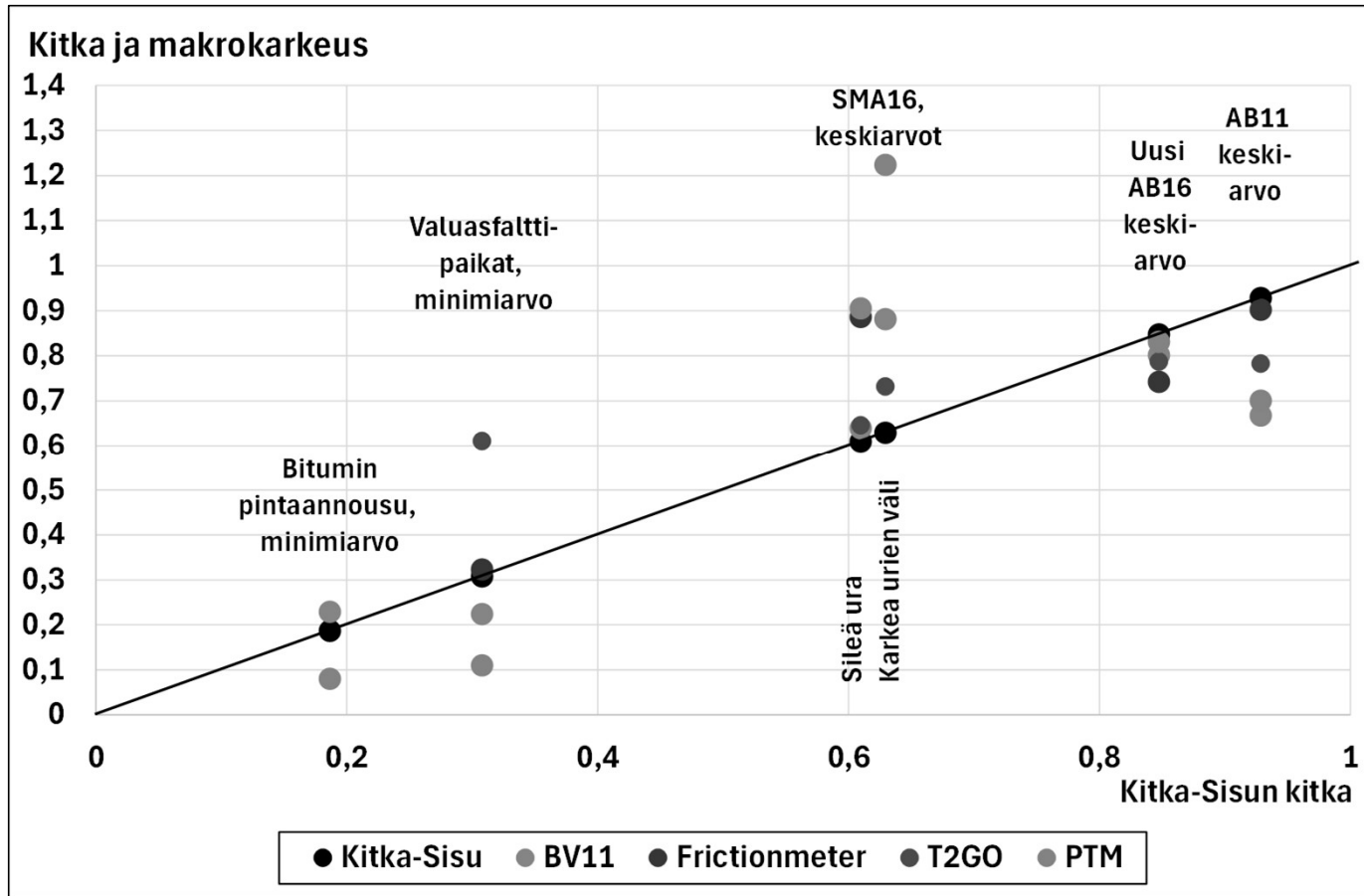
SMA16 PÄÄLLYSTE, MISSÄ SILEÄ AJOURA JA KARKEA URIEN VÄLI, OSA2



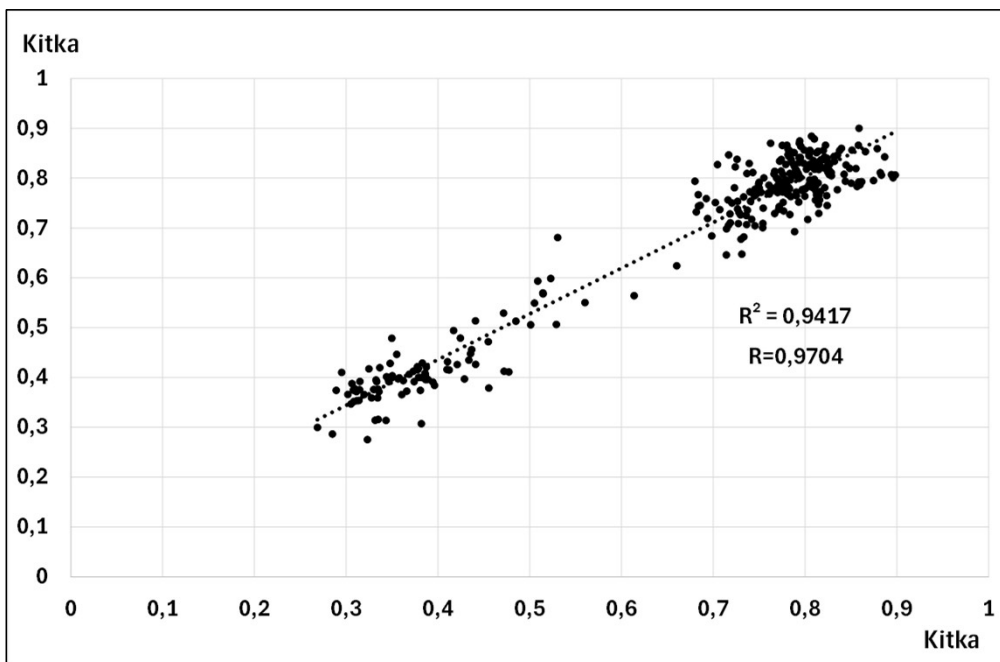
DESTIA

A COLAS COMPANY

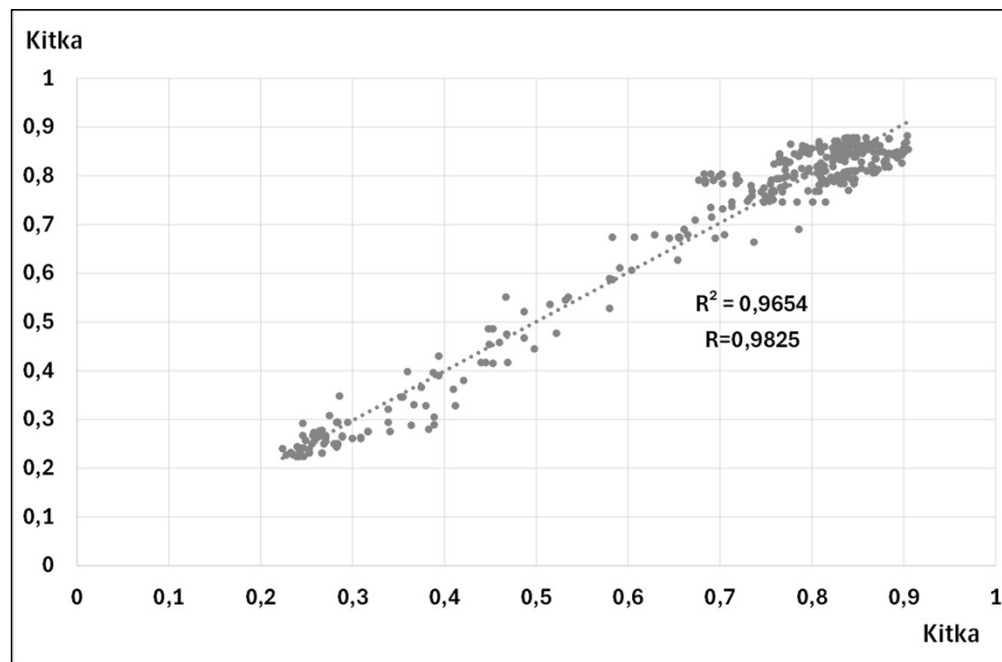
KITKASKAALA



TOISTETTAVUUS VALUASFALTTIPAIKAT AB16

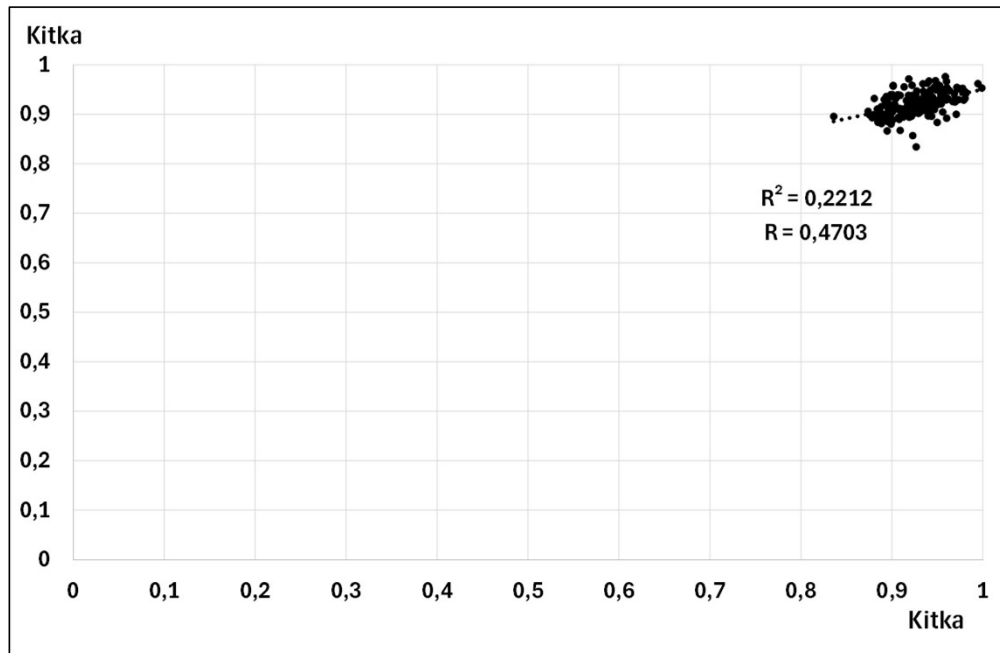


Kitka-Sisu

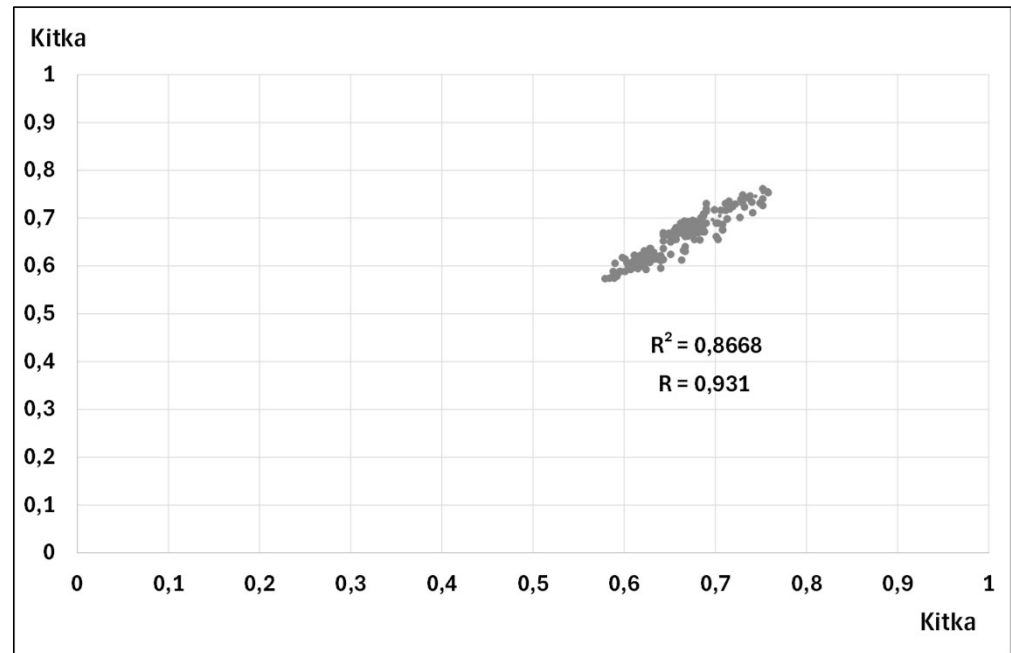


BV11

TOISTETTAVUUS TASALAATUINEN AB11



Kitka-Sisu



BV11

JOHTOPÄÄTÖKSET

- **BV11 on pitkälle kehitetty laite, joka pääsi liukkaissa kohdissa hyvin lähelle Kitka-Sisun kitkatasoa**
- **Frictionmeter on potentiaalinen laite, mutta vielä keskeneräinen uusien päällysteiden mittauksen näkökulmasta**
- **T2GO reagoi kitkaan oikean suuntaisesti, mutta varsin kapealla skaalalla**
- **PTM-mittauksen makrokarkeus korreloi varsin hyvin kitkan kanssa. Kitka kannattaa mitata, jos makrokarkeus alle 0,4.**
- **BV11 mittasi 80 km/h nopeudessa uudella AB16 päällysteellä keskimäärin 14 % matalampia kitka-arvoja kuin 60 km/h nopeudesta. Sen sijaan vanhalla SMA16 päällysteellä vastaava nopeuden muutos laski kitka-arvoja keskimäärin vain 8 %.**

DESTIA

A COLAS COMPANY



KIITOS!

DESTIA
A COLAS COMPANY