

PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry

TOIMINTAKERTOMUS

2025

28.4.2026

PANK ry:n kevätkokouksessa hyväksytty

1. YLEISTÄ

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö, joka on perustettu vuonna 1985. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti, tasapuolisesti sekä läpinäkyvästi.

2. JÄSENET

PANK ry:ssä on toimintakaudella ollut jäseniä 23, joista kaksi jäsentä uusia. Jäsenistö edustaa valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Aalto yliopisto
Autori Oy
Eurofins Environment Testing Finland Oy
Fasgron Oy
Finavia Oy
Finnmap Infra Oy
Hot Mix Oy
INFRA ry (Asfalttijaosto sekä Kiviainesjaosto)
JLAB Oy
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Saferoad services ab
Sitowise Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiementä A&E
Väylävirasto

INFRA ry:n jäsenyritykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n asfalttijaoston ja kiviainesjaoston kautta. Valtion Elinvoimakeskusten liikenneosastot ovat PANK ry:n jäseniä Väyläviraston kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

3. PANK RY:N TOIMINTA

Toimintakauden aikana vietettiin yhdistyksen virallisia 40 vuotisjuhlia syyskokouksen jälkeen olleissa Asfalttialan palautepäivillä kuohuvan sekä kakkukahvien merkeissä 13.11.2025. Yhdistys on saanut ensiaskeleitaan otettua jo 8.12.1972 milloin on päätetty perustaa PANK. Tästä kymmenen vuotta myöhemmin 8.12.1982 on julkaistu PANK 10-vuotisen taipaleen julkaisu ja tästä muutamaa vuotta myöhemmin 4.12.1985 saatiin sinetöityä yhdistys virallisesti perustetuksi silloiselle patentti- ja rekisterihallitukselle.

Juhlavuoden kunniaksi päätettiin lanseerata PANK Ilmiöpalkinto, joka ensimmäistä kertaa annettiin Asfalttialan palautepäivien yhteydessä ja on tarkoitettu jaettavaksi vuosittain. Itse palkinto ei ole kiertopalkinto ja se on vuosittain vaihtuva tieltä otettu asfalttikappale, johon on kaiverrettu saajan nimi.

PANK ry:n kevätkokous pidettiin 29.4.2025 ja syyskokous 13.11.2025. Kevätkokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2024 toimintakertomus sekä tilinpäätös ja syyskokouksessa käsiteltiin vuoden 2026 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Miikka Himmi / Ramboll CM Oy ja varapuheenjohtajana Nina Raitanen / INFRA ry.

Tilikauden tulos oli 5 535,76 € ylijäämäinen. Taloudellisen tilanteen voidaan arvioida olevan vakaalla pohjalla.

Hallitus

Miikka Himmi	Ramboll CM Oy, puheenjohtaja
Nina Raitanen	INFRA ry, varapuheenjohtaja
Lars Westermark	Väylävirasto
Leo Kaariniemi	Peab Industri Oy // INFRA ry / Asfalttijaosto
Marko Sallinen	Nynas Oy
Mika Lindholm	Metropolia
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Ville Routama	Rudus Oy // INFRA ry / Kiviainesjaosto
Tero Ahokas	Lounais-Suomen elinvoimakeskus
Antti Hietakangas	

PANK ry:n toiminnallisena sihteerinä toimivat Sari Pietikäinen (INFRA ry), Saija Syväoja (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastasi Paperless Oy.

Toiminnantarkastajina (sään. tilintarkastajina) olivat Miska Hänninen ja Harri Linnakoski sekä varatoiminnantarkastajana Vesa Männistö ja Jarmo Eskola.

Hallitus kokoontui toimikautensa aikana viisi kertaa ja kokouksissa käsiteltiin ajankohtaisia aiheita sekä kehitettiin yhdistyksen toimintaa mm. strategian uudistamisen sekä viestinnän kehittämisen aloituksella. Ohessa vierailtiin hallituksen pienryhmän kanssa Ruotsin SBF:n luona, käytiin alan toimijoiden kanssa keskustelua ansiokkaiden henkilöiden palkitsemisesta työstä alan eteen ja käytiin aktiivista vuoropuhelua toimi-/valiokuntien kanssa toiminnan jatkuvasta parantamisesta.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA

Toimikuntien ja valiokuntien toiminnasta todettakoon ensiksi, että toimintasuunnitelmasta poiketen kesken toimintakauden tekninen valiokunta ja hankintatoimikunta lakkautettiin. Tällä päätöksellä vapautettiin aikaa niihin kuuluvien henkilöiden osalta muuhun PANK ry:n toimintaan käytettäväksi. Lakkautettujen toimintojen tehtäviä tarkastellaan jatkossa jaettavaksi tarpeellisilta osin jatkavien toimi- ja valiokuntien kannettavaksi.

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Toimikunnan kokoonpano

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, sihteeri
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki / Stara, sihteeri
Katri Eskola	Väylävirasto
Mika Häkli	GRK Suomi Oy
Juha Laurila	INFRA ry
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
Nina Raitanen	INFRA ry
Helena Remes	Nynas Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy

Kokoukset

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2025 aikana neljä kertaa. Kolme kokousta järjestettiin etäyhteyden välityksellä ja yksi kokous järjestettiin lähikokouksena Helsingissä etäyhteyshämmöllisyydellä. Kokouksissa käsiteltiin Asfalttinormien 2023 korjauksia ja InfraRYL:n päivitykseen liittyviä asfalttialaa koskevia muutoksia. Eurooppalaisia asfaltti-, kiviaines- ja bitumistandardien tilannetta käytiin läpi, myös asfalttialan ympäristövaikutuksiin liittyvästä kehitystyöstä käytiin keskusteluja.

Asfalttinormit

Asfalttinormien korjauslehti julkaistiin 1.10.2025. Asfalttinormeista 2023 julkaistiin 200 kappaleen 2. painos lokakuussa edellisen painoksen loputtua, uuteen painokseen korjattiin julkaistujen korjauslehtien sisältö.

Standardisointityö

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen näkökohtien esille tuomiseen ja lausuntojen valmisteleamiseen. Kokouksissa on myös keskusteltu kiviaines-, bitumi ja asfalttipäällysteiden tuote- / tuotannon laadunvalvontastandardien sisällöistä ja kehittämistarpeista Suomen osalta. Toimikunnan jäsenet ovat osallistuneet TC 227 (tien materiaalit) Suomen seurantarvymän kokouksiin. Ryhmässä perehdyttiin vuoden 2025 alussa käynnistyneeseen kiviainesten standardointipyyntöön valmistelutyöhön (CPR-Aqui), koska asfaltti ja bitumi ovat seuraavana vuorossa.

Muu toiminta

Asfalttinormitoimikunta vieraili 26.8.2025 Arctiassa ja tutustui yhtiön toimintaan vastuullisuus- ja viestintäjohtaja Jukka Viitasen johdolla. Vierailun huipennuksena oli tutustuminen jäänmurtaja Sisun tiloihin.

Asfalttinormitoimikunnan joululounas järjestettiin 17.12.2025 Helsingissä.

Yhteenveto

Asfalttinormitoimikunnan toiminta toteutui suunnitellusti, tosin Asfalttinormien toisen painoksen julkaisu aikaistui, ennakoimattoman myyntipiikin vuoksi.

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Toimikunnan kokoonpano

Henri Väisänen	Peab Industri Oy, puheenjohtaja
Tero Porkka / Riku Fagersröm	Tampereen yliopisto, sihteeri
Jarkko Klami	Rudus Oy
Janne Kovanen	Asfalttikallio Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Katri Eskola	Väylävirasto
Eeva Huuskonen-Snicker	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto yliopisto
Riku Tujunen	Helsingin kaupunki / Stara
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Kiwa sertifiointi Oy
Tommi Valjakka	Peab Industri Oy
Mika Peräkylä	JLAB Oy

Kokoukset

Toimikunta kokoontui toimintavuonna kuusi kertaa.

Menetelmäkehitys

EN-testausstandardeja on jatkuvasti tarkastuskierröksillä ja näitä kommentoitiin CEN-työryhmille. Vuosi 2025 oli EN-standardien kommentoinnin kannalta melko hiljainen. Kommentointipyyntöjä tuli muutamista Suomessa käytössä olevasta asfalttistandardista. Toimikunnan näkemyksen mukaan standardeihin ei ollut merkittävää päivitystarvetta. Revisiokyselyitä tuli monista Suomessa käytössä olevista

standardeista. Standardin EN 12697-21 päivitystarpeesta äänestettiin kyllä, jotta PANK-liitteessä kuvattut asiat saataisiin standardiin mukaan. Tärkeimpänä asiana näytteen paksuus, kun valuasfaltin raekoko on > 16 mm.

PANK-menetelmä PANK-9003 päivitettiin ja vahvistettiin. Uusia PANK-menetelmiä ei laadittu vuoden 2025 aikana. TR10 + liite 1 päivitettiin ja vahvistettiin käyttöön vuonna 2025. Isoimpana asiana oli maalaboratorioiden mukaan tulo PANK-hyväksynnän piiriin. Samalla ohjeisiin tehtiin myös muita päivityksiä.

Laboratorioiden PANK-hyväksymismenettely

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoiti Kiwa sertifiointi Oy, perustuen PANK ry:n ja Kiwa sertifiointi Oy:n väliseen sopimukseen. LTK toimi Inspecta sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuonna 2024-25 PANK-hyväksynnän soveltamisaluetta laajennettiin koskemaan myös maalaboratorioita. Tämän takia TR10- ohjeistusta jouduttiin päivittämään. Päivitystyö aloitettiin joulukuussa 2024. Ohjeistuksen hyväksyminen venyi vuoden 2025 puolelle.

Vuonna 2025 myönnettiin yksi uusi PANK-hyväksyntä. Yksi PANK-hyväksyntä peruttiin. PANK hyväksyttyjä testausorganisaatiota on tällä hetkellä 25 kpl ja 2 kpl hakemustilassa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

PTM-autojen vertailukokeet järjestettiin yhdessä toimijoiden kanssa. Vertailukokeet järjestettiin touko/kesäkuussa. Asfaltin osalta vuonna 2025 järjestettiin vertailukoe kappaleitiheydelle (EN 12697-6) ja asfalttipäällysteen paksuudelle (EN 12697-36). Kiviainesten vertailukokeet järjestettiin nastarengaskulutuskestävyyden (EN 1097-9) ja Los Angeles-testin (EN 1097-2) osalta. Kiviaineksen nastarengaskulutuskestävyyden osalta vertailukokeen yhteydessä kerättiin tietoa tulostaseroista lajikkeiden 11/16 ja 8/11 välillä. Asfalttiteistien vertailukokeen käytännön järjestelyistä vastasi Peab Industri Oy ja kiviainesten osalta Mitta Oy. Vertailukokeet olivat laboratorioille omakustanteisia. Lisäksi järjestettiin vertailukoe päällystetutkalle ja PTM:lle. PTM:n osalta mittaajien väliset tulostaseroet todettiin vähäisiksi. Tutkimusvertailun tuloksia ei ehditty käsitellä toimikunnassa vuoden 2025 aikana.

Vuonna 2025 järjestettiin myös vertailu eri kitkamittareiden välillä. Asfalttinormien mukainen mittausauto on todettu kunnoltaan epävarmaksi ja menetelmälle etsitään vaihtoehtoja mittaustapaa. Uutta PANK-menetelmää kitkan mittaamiselle ei ole kuitenkaan vielä alettu laatia. Vertailujen perusteella sovitettiin, että jatketaan eri mittalaitteiden vertailua vuonna 2026.

Vuodelle 2026 päätettiin järjestää vertailukokeet kiviaineksen rakeisuudelle (EN 933-1) ja litteysluvulle (EN 933-3) sekä asfalttimassan rakeisuudelle (EN 12697-2) ja sideainepitoisuudelle (EN 12697-1 / -39). Vertailukokeisiin osallistuminen on laboratorioille omakustanteinen. Lisäksi järjestetään vertailukoe ainakin PTM:n osalta.

Muu toiminta

Toimikunnan järjestämä menetelmäpäivä pidettiin 23.1.2025 Helsingissä. Osallistujia oli 66.

KOULUTUSVALIOKUNTA

Toimikunnan kokoonpano

Antti Knuutila INFRA ry, puheenjohtaja

Toiminta

2025 vuonna ei toimintaa toteutettu ja tavoite ryhmälle toiminnan uudelleen käynnistäminen ja organisoituminen vuodelle 2026 Antti Knuutilan johdolla.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Toiminta

Lakkautettu.

HANKINTATOIMIKUNTA

Toiminta

Lakkautettu.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Valiokunnan kokoonpano

Ossi Saarinen	Väylävirasto, puheenjohtaja
Mika Launonen	Cleanosol Oy, varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Finnmap Infra Oy, sihteeri
Antti Hietakangas	<i>poistui toiminnasta 8/2025</i>
Harri Ahola	Saferoad Services AB
Harri Linnakoski	HWL Oy
Henri Nousiainen	Tiemerkintä A&E Oy, <i>tuli toimintaan 11/2025</i>
Keijo Pulkkinen	Autori Oy
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki
Mikael Sulonen	Ramboll RST Finland
Juha Rissanen	Ramboll CM Oy
Markus Lahti	Tiemerkintä A&E Oy, <i>poistui toiminnasta 11/2025</i>
Sami Kivi	Teknos Oy, <i>tuli toimintaan 8/2025</i>
Samuel Louhisaari	Teknos Oy, <i>poistui toiminnasta 8/2025</i>
Riku Romppainen	Porvoon kaupunki
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Tapani Ritämäki	Hot Mix Oy / RMS Oy, <i>tuli toimintaan 8/2025</i>
Tero Ahokas	Lounais-Suomen elinvoimakeskus
Topi Ritämäki	Hot Mix Oy / RMS Oy
Tuomas Vasama	Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
Tuomas Österman	Väylävirasto

Valiokunnan toiminta

Vuoden 2025 aikana Tiemerkintävaliokunta järjesti yhden läsnäolokokouksen ja kolme kokousta Teamsillä. Varsinaisten kokousten lisäksi valiokunta järjesti pienryhmällä kokouksia, jossa mm. valmisteltiin vuoden 2025 Tiemerkintäpäiviä.

Valiokunta järjesti Tiemerkintäpäivät Jyväskylässä 13.-14.2.2025, jossa osallistujia oli lähes 90. Valiokunta asetti tavoitteeksi järjestää joka toinen vuosi vastaavan tyyppisen kasvatusten pidettävän seminaarin.

Keskusteltiin PANK Tiemerkintävaliokunnan toiminnan kehittämistä syksyn kokouksissa. Järjestettiin myös nettikysely toiminnan kehittämiseksi.

Tiemerkintävaliokunnan kokouksissa oli esillä mm. seuraavia asioita vuonna 2025:

- Seurattiin ja edistettiin Tiemerkintöjen teettämisohjeen päivitystyötä.
- Tiemerkintöjen ympäristöasioiden kehittyminen
 - Edistettiin päästöjen vähentämisen seurantaa ja tiemerkintöjen päästölaskentaa
 - Excel-pohjaisen laskentatyökalun kehittäminen ja keskimääräisten päästöarvojen lisääminen CO₂ -päästötietokantaan.
 - Osallistuttiin tiemerkintöjen näkökulmasta käynnissä olevaan kunnossapidon kuorma-autoja ja työkoneita koskevaan ympäristövaatimusten tiekartan valmisteluun vuosille 2026–2030. Tiekartta julkaistiin kesällä 2025.
- Tiemerkintähankintojen seuranta, kehittäminen ja rahoitus

- Hankintojen tilanne, muutokset ja tavoitteet valtiolla ja kunnissa
 - Tiedottaminen tulevista tiemerkintähankinnoista ja niiden muutoksista
 - Valtion aluehallinnon uudistuksen, elinvoimakeskukset, vaikutukset Tiemerkintähankintoihin
 - Tiemerkintöjen rahoituksen kehitys
 - Keskusteltiin tiemerkintöjen kunta-asiakirjojen päivitystyön edistämisestä
- Turvallisuus
 - Osallistuttiin Päällystys- ja tiemerkintätyöt -ohjeen päivitystyöhön.
 - Osallistuttiin tiemerkintöjä koskevien tiedotteiden laatimiseen erityisesti turvallisuusnäkökulmasta.
 - Järjestettiin yhteinen turvallisuuskatselmus KES ELY:n ja Saferoadin tiemerkintäurakassa elokuussa
- Seurattiin ja edistettiin maanteiden tiemerkintöjen ominaisuus- ja paikkatietojen saamista Velhoon ja siihen liittyvää merkintöjen inventointia.
- Seurattiin tiemerkintöihin raportointijärjestelmien kehitystä sekä tiekuvaussovelluksen hyödyntämistä tiemerkinnöissä
- Seurattiin ja valmistauduttiin sertifioitujen materiaalien käyttöönottoon. Sertifioidut materiaalit tulevat vaatimukseksi maanteiden tiemerkintäsopimuksissa vuodesta 2027 alkaen. Seurattiin sertifioitujen materiaalien käyttöönottoa muissa Pohjoismaissa sekä aloitettiin pohjoismaista yhteistyötä sertifioitujen materiaalien käytön edistämisessä ja todentamisessa.
- Seurattiin tiemerkintämateriaalien CE- vaatimuksien ja standardien kehittymistä ja jatkettiin Pohjoismaista tiemerkintöjen kehitys ja yhteistyötä.
- Paluuheijastuvuusmittareiden vertailutesti 2025
 - Tiedottaminen tilaisuudesta ja käytännöistä sekä tulosten läpikäynti
 - Paluuheijastuvuusmittareiden vuosittainen hyväksyntätesti järjestettiin 15.4.2025.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Valiokunnan kokoonpano

Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Kati Kaskiala	INFRA ry, sihteeri
Jukka Isomöttönen	Peab Industri Oy
Marjaana Touru	GRK Suomi Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
Nina Raitanen	INFRA ry

Valiokunnan toiminta

Valiokunnan kokoukset

Valiokunta kokoontui toimintavuonna 2025 neljä kertaa. Tämän lisäksi järjestettiin turvallisuuskierrokset yhdessä asfalttijaoston kanssa pääkaupunkiseudulle GRK:n, Asfalttikallion ja PEAB Asfaltin asfalttiasemille sekä Asfalttikallion sekä PEAB asfaltin levitystyömaille Tuusulaan ja Korsoon.

Kaikissa kokouksissa käsiteltiin osallistujien ajankohtaiset kuulumiset ja turvallisuustilanne. Tämän lisäksi keskusteltiin seuraavista asioista:

Kokouksessa 1 (14.1.2025) keskusteltiin kesän 2025 turvallisuuskierrosten toteutuksesta. Ehdotettiin, että kierroksille luodaan sapluuna, jossa tietyt asiat katsotaan ja pisteytetään. Tämä standardoisi kierrokset ja helpottaisi niiden toteuttamista. Toinen vaihtoehto oli käyttää asfalttimittaria ja mitata ryhmänä. Päätettiin, että tarkastellaan tiettyjä osa-alueita: Hyvät käytännöt, henkilökohtaiset suojaimet, työskentely ja riskinotto sekä liikennejärjestelyt. Annetaan yleisarvosana kohteelle ja pisteytetään osa-alueet. Mietittiin myös, miten voimme turvallisuusvaliokuntana vaikuttaa liikenneturvallisuuteen työmailla sekä aliurakoitsijoiden toimintaan. Keskusteltiin esihenkilötyön tärkeydestä ja aliurakoitsijoiden kaluston kunnosta. Pohdittiin, miten työnjohtajat voisivat paremmin valvoa suojavarusteiden käyttöä ja kaluston kuntoa. Ehdotettiin, että esihenkilötyöskentelyä voisi nostaa Infran ammattipäiville 11.-12.3.2026.

Todettiin myös, että tapaturmien tilastointiin ei tarvita enää erillistä exceliä, vaan tiedot saadaan Infra Ry:n käyttämästä REITTI-järjestelmästä, johon urakoitsijat vievät tiedot kuukausittain.

Mainitaan myös, että Kati Kaskiala esitteli turvallisuusjohtamisen työkaluja, joihin sisältyy raportointityökalu (REITTI), turvallisuusjohtamisen itsearviointi, tapaturmatutkintatyökalu sekä johdon turvallisuuskävely.

Kokouksessa 2 (7.5.2025)

Päätettiin kesän 2025 turvallisuuskierrosten toteutuksesta (aikataulu, kohteet). Jatkettiin myös keskustelua siitä, miten valiokunta voi vaikuttaa liikenneturvallisuuteen työmailla ja aliurakoitsijoiden toimintaan. Seuraavia asioita listattiin:

- Selkeitä vaatimuksia alihankintasopimuksiin
- Aliurakoitsijoiden toiminnan valvonta työnjohdon toimesta
- Pehdytyksen merkitys
- Nopeusnäyttöjen lisääminen koneisiin
- Suuntakohtaiset liikennemäärät – lyhennetty yötyövaatimusta
- Tienvarsien putsaus
 - o Pitäisi kuulua hoitourakoihin
 - o Myös päällystysurakoissa on sovittu kastelu-/pesukäytännöistä
 - o Viileä kevät pidensi nastarenkaankäyttöä – enemmän pölyä
- Tärinäraita (YIT on esitellyt yhden mallin)
 - o Ongelmana käsin liikuttelu (raskas)
 - o Soveltuu paremmin paikallaan olevaan kohteeseen
- Saattoauton käyttö liikennemäärien perusteella
- Keskusteltiin myös Ihminen Tiellä videon hyödyntämistä. Sitä on mahdollista nostaa uudelleen Somekanaviin kauden alussa.

Kokouksessa 3 (17.9.2025) käytiin läpi Asfalttijaoston ja turvallisuusvaliokunnan turvallisuuskierrosten yhteenveto ja johtopäätökset. Keskusteltiin kesällä sattuneesta kuolemantapauksesta, jossa työntekijä jäi jyrän alle. Tapauksen tutkinta oli vielä tuossa vaiheessa kesken.

Kati Kaskiala esitteli turvallisuusjohtamisen työkaluja, joihin sisältyy raportointityökalu (REITTI), turvallisuusjohtamisen itsearviointi, tapaturmatutkintatyökalu sekä johdon turvallisuuskävely.

Sovittiin, että Niklas Nevalainen, Risto Lappalainen ja Antti Lyytinen pitävät Asfalttialan palautepäivillä yhteisesityksen aiheena kesän turvallisuuskierrokset (Infra, ELY).

Keskusteltiin VNA rakennustyön turvallisuudesta, joka uudistuu ja tulee voimaan 2027. Alaa koskevat muutokset liittyvät lähinnä putoamissuojaukskorkeuksiin (2 m → 1,5 m) ja liikkuvien, lyhytkestoisten työmaiden sosiaalilavaatuksiin. Myös henkisuojainten käyttöä koskevat vaatimukset selkeytyvät.

Kokouksessa 4 (10.12.2025) käytiin läpi ja hyväksyttiin vuoden 2026 toimintasuunnitelma ja nykyiseen tapaan toimia ollaan tyytyväisiä. Jatkettiin edelleen keskustelua ja ideointia turvallisuuden parantamiseksi päällystystyömailla kaudella 2026. Seuraavia asioita nousi esille:

- Keskusteltiin helposti siirrettävien hidasteiden käytöstä työmailla
 - o Kaivattiin selkeitä pelisääntöjä missä ja milloin niitä voisi käyttää
 - o Yli 50 kg painavien hidasteiden nostaminen käsin altistaa rasitukselle ja voi aiheuttaa loukkaantumisriskin, joten koneellinen nosto olisi järkevämpi
- Tuotiin myös esille kokeilu, jossa jyrätyömaalla harjakoneeseen asennettiin punainen spottivalo, joka peruuttaessa heijastaa tien pintaan punaisen keilan. Kokeilussa ilmeni, ettei valo toimi päivänvalossa niin hyvin.
- Timo Pinomäki GRK Oy:stä vieraili kokouksen alussa ja hän kävi läpi kesällä sattuneen kuolemaan johtaneen tapaturman:
 - o Timo Pinomäki kuvasi Jyväskylän työmaalla sattuneen kuolemantapauksen, jossa yhteistyökumppanin työntekijä jäi jyrän alle kuljettajanvaihdon yhteydessä.
 - o Timo kertoi, että AVI ja poliisi tutkivat tapauksen, ja AVI:n tarkastuskertomuksessa todettiin suunnitelmien ja pehdytyksen olleen kunnossa, mutta kuljettajanvaihto ei tapahtunut käyttöohjekirjan mukaisesti.
 - o Timo selitti, että jyrän valmistajan ohjeen mukaan kuljettajanvaihdossa jyrä pitäisi ajaa sivuun, sammuttaa ja tarkastaa ennen uudelleen käyttöä, mutta näin ei toimitettu kyseisessä tapauksessa.

- Kokouksessa keskusteltiin jyrän kuljettajanvaihdon ohjeistuksen haasteista ja mahdollisista teknisistä ratkaisuista, kuten kameroiden käytöstä pienemmissä ja vanhemmissa koneissa.

Tapaturmatilastot ja alan turvallisuuden seuranta

Vuonna 2025 kirjattiin asfalttialan suurimmissa yrityksissä yhteensä 76 tapaturmaa, joista 29 tapauksessa sairaspöissaoloja

Tapaturmataajuus 2025

- 27,7 (19,1) tapaturmaa/milj. työtuntia (0pv)
- 10,6 (10,5) tapaturmaa/milj. työtuntia (>1 pv)

Valiokunta oli aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen sekä tilaajien hankintakriteerien täsmentämiseen yhdessä tilaajien kanssa.

Valiokunta seurasi aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveyshankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö-turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Valiokunnan kokoonpano

Sara Väänänen	Asfalttikallio Oy, puheenjohtaja
Johanna Koskenranta	Peab Industri Oy, sihteeri
Antti Lyytinen	Asfalttikallio Oy
Jussi Tuominen	Asfalttikallio Oy
Kai Suomi	Fasgron Oy
Jaakko Laine	Finnmap Infra Oy
Heidi Koskinen	GRK Suomi Oy
Marjaana Touru	GRK Suomi Oy, <i>tuli toimintaan 12.2.2025</i>
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki / Stara
Juha Laurila	INFRA ry
Nina Raitanen	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Aki Muhonen	Kaakkois-Suomen Elinvoimakeskus
Helena Remes	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	Peab Industri Oy
Kati Tuominen	Peab Industri Oy, <i>tuli toimintaan 19.11.2025</i>
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Anne-Mari Haakana	Väylävirasto
Ossi Saarinen	Väylävirasto

Toimikunnan toiminta

Ympäristövaliokunta kokoontui yhteensä viisi kertaa vuoden 2025 aikana. Kokouksiin osallistui varsinaisten jäsenten lisäksi asiantuntijavieraita Motivasta, Suomen Ympäristökeskuksesta ja Destiasta.

Ympäristövaliokunnassa käsiteltiin vuonna 2025 toimintasuunnitelmassa määriteltyjä asioita:

Asfaltin ympäristövaikutusten laskenta ja laskentasäännön kehitystyö

Ympäristövaliokunta osallistui ohjausryhmänä Väyläviraston Motivalla teettämään ”Päällystehankkeiden päästöraja-arvojen kehitys” -projektiin sekä asiantuntijana Destialla teettämään ”Päällysteiden B4 -elinkaarivaiheen ilmastopäästöjen urautumismalliin pohjautuvat tarkastelut” -projektiin.

Vuonna 2022 käyttöön otetun, yhteisen päästölaskentatyökalun käyttökokeilua jatkettiin edelleen teke-mällä standardiin SFS-EN 15804 ja kansalliseen PCR-laskentasääntöön perustuvia ympäristövaikutuslas-kentoja ELY-päällysteurakoiden kohteilta. Työkalun toimittaja on norjalainen LCA.no ja sen omistajana Suomessa on Infra ry.

Edellisvuonna määriteltyä bonuspäästörajan toimivuutta testattiin urakoissa valikoituihin kohteisiin. Las-kennoista (78 kpl) saatiin entistä kattavampi otos Suomen asfaltin ympäristövaikutuksista ja päästöihin vaikuttavista tekijöistä. Selvitykseen sisältyi myös muita hankintamalliehdotuksia, joita voitaisiin myö-hemmin ottaa käytäntöön päästövähennysten saavuttamiseksi.

Eurobitumenin julkaisema bitumin päästökertoimen 2,4-kertaistuminen vaikuttaa laskenta-arvoihin vuo-desta 2026 alkaen, minkä vuoksi vanhat ja uudet laskennat eivät ole keskenään vertailukelpoisia. Lasken-tojen avulla on kuitenkin saatu varmuus Suomen asfaltin päästöjen keskiarvoisesta tasosta. Massatyyp-pi-kohtaiset asfaltin päästöarvot päivitetään uudella bitumin päästökertoimella SYKE:n ylläpitämään CO2dataInfran tietokantaan alkuvuodesta 2026. Laskennallisilla keskiarvoilla voidaan suunnitteluvai-heessa arvioida kohteen asfalteista aiheutuvaa massan valmistuksen päästöä (A1-A3).

Ympäristövaliokunnassa seurattiin myös eurooppalaisen Asfaltin laskentasäännön, 'PCR for Environ-mental Product Declaration (EPD) for Bituminous mixtures' edistymistä CEN/TC227/WG6 'Sustaina-bility' -ryhmässä. Julkaisusta tulee tekninen ohje, ei standardi.

Hallitusohjelman tavoitteiden edistäminen, vastuullisuusvaatimusten vaikutusten tiedostami-nen ja edistäminen asfalttialalla

Vihreän tai 'puhtaan' siirtymän vaatimukset koskevat myös asfalttialan toimijoita: urakoitsijoita, tilaajia ja arvoketjuja. Tavoitteena on, että ympäristövaikutuksiltaan paremmat tuotteet tulevat valituiksi, jolloin ilmastomuutoksesta aiheutuvat ympäristövaikutukset pienenevät. Tavoitteita voidaan edistää lainsää-dännöllä ja hankinnoilla, kun tavoitteet on asetettu samanaikaisesti kiertotaloudelle, ilmastovaikutuksille ja luonnon monimuotoisuudelle.

Ympäristövaliokunnassa käsiteltiin aiheita, joilla asfalttiala on osana toteuttamassa tavoitteita:

- Vuoropuhelu Väyläviraston 'ympäristökriteerit väylähankkeissa' eli ympäristöperiaatteet ja ka-lustovaatimusten tiekartta sekä urakoihin asetettavat ympäristövaatimukset
- Kannanotot lakimuutoksiin, jotka vaarantaisivat asfalttiruouheen saatavuuden asfaltin raaka-ai-neeksi ja joilla samalla vaarannettaisiin valtiotasoinen kiertotalous-, päästövähennys- ja luonnon monimuotoisuustavoitteiden toteutuminen sekä heikennettäisiin huoltovarmuutta asfaltti-rououheen päätyessä uudelleenhyödyntämiskelvottomiksi tierakenteisiin:
 - MARA-asetuksen uudistuksessa käyttömäärä maarakentamiseen olisi säilymässä entisel-lään (1000 tonnia/kohde)
 - UTU-laki (tapauskohtainen jäteluonteen päättämisen kevyempi menettely) astuu voi-maan 1.1.2027
 - Jäte- eli kiertotalouslakiehdotuksen perustelumui-tioon ja EU-kiertotalouslain kyselyyn kommentit jätepotentiaalin tunnistamisesta, etusijajär-jestyksestä ja hyödyntämistoi-mesta
 - kommentoitiin EU-komission asiantuntijaorganisaation JRC:n ehdotukseen ja saatiin vahvistus, ettei asfaltti ole sellainen mineraalinen jäte, jolle tehtäisiin eurooppalainen EEJ

Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Ympäristövaliokunta seurasi edelleen aktiivisesti alalla tapahtuvaa kehitystä ja alaan vaikuttavia muutok-sia, kuten ilmasto- ja kiertotalouslainsäädännön vaikutusta asfalttialaan. Vierailtiin Ympäristöministeri-össä kertomassa asfaltin hyödyntämisen parhaista käytännöistä sekä huolenaiheista lainsäädännön muut-tuessa ja kiertotalousvelvoitteiden lisääntyessä.

Ympäristövaliokunnan jäsenistöä osallistui Asfaltin palautepäivien ja UUMA-vuosiseminaarin esityksiin asfaltin uudelleenkäytöstä.

Ajankohtaisia asioita vuonna 2025

Ympäristövaliokunta käsitteli kokouksissaan myös alan kehitystä ja muita ajankohtaisia asioita:

- seurattiin CEN/TC 227/WG 6 -ryhmän eurooppalaisen asfaltin PCR:n valmistelutyötä
- seurattiin asfalttijätteen REACH-asetuksen tulkintamuutosta ja sen vaikutusta asfalttiin
- ETS2-fossiilisten polttoaineiden päästökaupan vaikutuksesta alaan
- seurattiin julkisten hankintojen ekologisten tavoitteiden raja-arvojen asettamista ja VN periaatepäätöksen julkaisua
- julkaisu: Väyläviraston ja Motivan vuoden 2025 projekti 'Päällystyshankkeiden päästöraja-arvojen kehitys' Väyläviraston julkaisuja 3/2026

PANK Ympäristövaliokunnan asiakirjat on tallennettuna omalle Teams-sivustolle.